

Newsletter

STRABAG
TEAMS WORK.

STRABAG w Polsce



**NOWE
HEŁMY
OCHRONNE
STRABAG**

str. 12



Bieżący numer Newslettera i wszystkie wydania archiwalne naszego kwartalnika dostępne są w wersji elektronicznej (plik PDF) – zeskanuj kod QR lub wejdź na stronę [www](http://www.strabag.pl):

www.strabag.pl/newsletter

Nasze kontrakty

03 Nowości

Szpital Bielański / DW 604/ węzeł Szczecin-Kijewo na DK-10 / Węzły przesiadkowe w Lublinie/ Zach. obwodnica Zielonek

05 Ciekawostki

Stopień wodny Przegalina / Basen w Bydgoszczy/ S8 – obwodnica Marek

Baza wiedzy

12 Nowe hełmy ochronne STRABAG



14 Jak nas widzą, tak nas piszą - branding

Rola oznakowania budów logotypem STRABAG

16 Znak Dobry Transport

Nowy standard w transporcie i podawaniu betonu na budowach

17 STRABAG BMTI – specjaliści od przewodów WMB

Relokacje wytwórni mas bitumicznych

Ludzie STRABAG

19 Jest moc! Jest pomoc!

O wymarzonej pracy i pomaganiu rozmawiamy z Kasią Biernacką z Dyr. PP/ EE/ 72

22 Red hot chili peppers

Przemek Chmielewski z Dyr. PC/ GG/ DX opowiada o zamiłowaniu do papryczek i skali Scoville'a

COVID-19

25 Nowa rzeczywistość, w której musimy nauczyć się funkcjonować

Wojciech Siwiec

26 po-MOCNI

Inicjatywa ludzi dobrej woli i wielkiego serca

Kariera

27 Ambasadorowie STRABAG

Jak docieramy do studentów na uczelniach

Drogie Czytelniczki, Drodzy Czytelnicy,

nadeszły upragnione wakacje po długim czasie spędzonym pod hasłem „zostań w domu”. Branża budowlana miała to szczęście, i do tej pory nie odczuła tak dotkliwie skutków COVID-19, jak to miało miejsce w innych sektorach gospodarki. Zasady bezpieczeństwa wprowadzone wewnątrz naszej organizacji pozwoliły nam kontynuować pracę na budowach STRABAG w Polsce.

Na pytanie: gdzie w tym roku spędzimy wakacje nietrudno jest odpowiedzieć - większość z nas zaplanowała urlop w kraju. Piszcie do nas, jak spędziliście to lato i jakie turystyczne skarby odkryliście na polskich szlakach.

W tym numerze Newslettera, który dla Was przygotowaliśmy, tematem z okładki jest nowy standard BHP na naszych budowach - jednolite hełmy ochronne STRABAG, które podniosą poziom bezpieczeństwa i komfortu pracy oraz wzmocnią naszą identyfikację wizualną jako lidera branży. Temat wizerunku pojawi się również w artykule dotyczącym oznakowania budów STRABAG, które ma na celu umocnienie naszego wizerunku.

W dziale Nasze kontrakty znajdziecie, jak zawsze, informacje o nowych kontraktach realizowanych przez STRABAG w Polsce, a także ciekawostki z placów budów, np. o realizacji kontraktu hydrotechnicznego na stopniu wodnym Przegalina na Wyspie Sobieszewskiej.

Jak zawsze, sporo miejsca poświęciliśmy na rozmowy z Wami. W tym numerze dowiecie się między innymi jaka jest wymarzona praca Kasi Biernackiej i czym się zajmują Iron Angels. A dla miłośników egzotycznych akcentów kulinarnych Przemek Chmielewski przygotował ciekawy materiał o hodowli papryczek.

W dziale stworzonym na potrzeby bieżącej sytuacji epidemiologicznej znajdziecie informację z podsumowaniem okresu pandemii, przygotowaną przez Koordynatora ds. BHP, oraz zaproszenie do udziału w nowej akcji – po-MOCNI w STRABAG.

Już teraz zachęcamy Was do wspólnego przygotowania kolejnego wydania Newslettera. Kontaktujcie się z nami, kiedy na Waszej budowie albo w Waszym biurze dzieje się coś ciekawego, chcielibyście o czymś poinformować lub znacie kogoś „pozytywnie zakręconego” z Waszego teamu, kto chciałby opowiedzieć o swojej pasji i pracy.

Czekamy też na Wasze komentarze i uwagi – piszcie do nas, a tym czasem zapraszamy do lektury!

Zespół redakcyjny

Urszula Komorowska, Łukasz Mielnik, Maciej Tomaszewski.

Kontakt

e-mail: komunikacja@strabag.com

Tel: +48 22 7144 329

Nasze kontrakty

W II kwartale 2020 r. STRABAG podpisał umowy na realizację 78 projektów o łącznej wartości 631 mln PLN netto.

Wśród podpisanych umów jest 8 dużych kontraktów - każdy o wartości powyżej 20 mln PLN. Kontrakty w podziale na poszczególne piony budownictwa:

Budownictwo Ogólne
8 kontraktów
200 mln PLN netto

Budownictwo Infrastruktury
70 kontraktów
432 mln PLN netto

Wśród nowych projektów są między innymi:

Szpital Bielański w Warszawie. Umowa podpisana w czerwcu 2020 r. przez konsorcjum STRABAG Sp. z o.o. i Ed. ZUEBLIN A.G. z Miejskim Przedsiębiorstwem Realizacji Inwestycji Sp. z o.o. ma wartość 96,2 mln PLN netto.

To pierwszy inteligentny szpitalny obiekt miejski realizowany z wykorzystaniem BIM - rozwiązania z obszaru digitalizacji, które umożliwia, na każdym etapie realizacji budowy, stały dostęp do cyfrowego modelu 3D obiektu oraz platformy komunikacyjnej w celu zarządzania pracami projektowymi, realizacyjnymi i prowadzeniem dokumentacji. Za pomocą tzw. modeli branżowych prowadzona będzie pełna koordynacja wszystkich prac budowlanych. Po zakończeniu inwestycji Zamawiający będzie zarządzał inteligentnym budynkiem za pomocą aplikacji Facility Management bazującej na opracowanych modelach BIM.

Inwestycja realizowana będzie w trzech etapach: 1) budowa nowego budynku skrzydła szpitala 2) przebudowa istniejących budynków 3) wykonanie łącznika pomiędzy nowym a istniejącym budynkiem. W ramach nowej inwestycji planowane jest utworzenie bloku operacyjnego składającego się z 10 sal operacyjnych oraz oddziałów szpitalnych. W nowym skrzydle szpitala będą funkcjonowały oddziały: intensywnej terapii, rehabilitacji, pooperacyjny, psychiatrii, sterylizacja oraz laboratorium.

Modernizacja istniejącej części będzie obejmowała implementację nowego systemu komunikacji w szpitalu, zagospodarowanie terenu, modernizację węzła ciepłego, szatni oraz wentylatorni, przebudowę pracowni serologii i kaplicy przyszpitalnej.

STRABAG w ramach realizacji inwestycji zainstaluje również technologie medyczne.



wizualizacja: Szpital Bielański, źródło: Atelier Tektura

Rozbudowa DW 604. Umowa o wartości blisko 79 mln PLN netto podpisana w czerwcu 2020 r. przez STRABAG z Województwem Warmińsko-Mazurskim reprezentowanym przez ZDW w Olsztynie.

Przebudowywana droga o długości 12,5 km to połączenie Nidzicy z Wielbarkiem. Fragment ten znajduje się w obrębie obszarów Natura 2000 oraz chronionego krajobrazu, granicząc również z Puszczą Napiwodzko-Ramucką. Przebieg projektowanego odcinka drogi znajduje się w obecnym śladzie. W trakcie prowadzonych prac przebudowana zostanie gruntownie konstrukcja, wprowadzone będą korekty geometrii łuków, a także przebudowane zostaną skrzyżowania. Ruch pieszy i rowerowy zostanie wydzielony z jezdni oraz powstaną przystanki autobusowe. Przebudowie podlegać będą również infrastruktura towarzysząca. Na realizację zadania mamy 14 miesięcy (bez okresu zimowego).



Prace budowlane na DW 604

Budowa węzłów przesiadkowych w Lublinie. Umowa o wartości blisko 21,6 mln PLN netto podpisana w kwietniu 2020 r. pomiędzy STRABAG i Zarządem Dróg i Mostów w Lublinie.

Powstaną 3 nowe pętle autobusowe z nawierzchnią z betonu cementowego, o łącznej powierzchni ok. 10 tys. mkw., a jedna pętla zostanie przebudowana. Każda z pętli wyposażona będzie w 2 stanowiska szybkiego ładowania autobusów elektrycznych oraz budynki socjalne dla kierowców. Pasażerowie będą mogli korzystać z nowych wiat autobusowych, z systemu informacji pasażerskiej, z parkingów rowerowych oraz parkingów typu Park&Ride (Parkuj i Jedź), które powstaną przy zajezdniach. W ramach kontraktu przebudowane zostaną również ulice (warstwa wyrównawcza i ścieralna), chodniki i ścieżki rowerowe. Przebudowa węzłów przesiadkowych to część dużego miejskiego projektu integrującego różne rodzaje transportu indywidualnego i publicznego. Do tej pory w obrębie miasta Lublin STRABAG wykonał już przebudowy przystanków w 5 lokalizacjach



Prace budowlane na ul. Żeglarskiej

DK-10 i węzeł drogowy Szczecin - Kijewo

Umowa o wartości blisko 26 mln PLN netto podpisana w czerwcu 2020 r. przez STRABAG z GDDKiA w Szczecinie.

Zakres robót realizowanych przez STRABAG obejmuje dokończenie budowy jezdni północnej DK-10 w kierunku Szczecina oraz wykonanie łącznic (ówiartka A) dla relacji Stargard - Świnoujście i Świnoujście - Szczecin. Prace budowlane obejmują m.in. roboty ziemne, wykonanie konstrukcji jezdni DK-10 i łącznic oraz roboty wykończeniowe. Kontrakt, zgodnie z harmonogramem, ma być ukończony w ciągu 5 miesięcy. Wyzwaniem będzie prowadzenie robót na autostradzie A6 w okresie wakacyjnym, ponieważ w tym czasie prace powodujące utrudnienia w ruchu mogą być realizowane wyłącznie nocą od poniedziałku do czwartku.



Zachodnia obwodnica Zielonek. Umowa podpisana w kwietniu 2020 r. przez STRABAG Infrastruktura Południe Sp. z o.o. z Zarządem Inwestycji Miejskich w Krakowie oraz Zarządem Dróg Wojewódzkich w Krakowie ma wartość 90,5 mln PLN netto.

Inwestycja realizowana jest w podziale na dwa odcinki: „miejski” o długości 1,05 km, realizowany dla ZIM w Krakowie, oraz „pozamiejski” o długości 1,15 km, realizowany dla ZDW w Krakowie.

W ramach podpisanej umowy zaprojektowany i wybudowany zostanie nowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 794 stanowiącej część tzw. Trasy Wolbromskiej, o łącznej długości ok. 2,2 km. Początek odcinka znajduje się na skrzyżowaniu z ul. Pachońskiego w Krakowie, na połączeniu z inwestycją Krakowskiego Szybkiego Tramwaju na Górkę Narodową (dzielnica Krakowa), a kończy się na przyszłym węźle Zielonki, na rozpoczynanej wkrótce budowie Północnej Obwodnicy Krakowa (S52). Wybudowana zostanie również sieć dróg zbiorczych do obsługi przyległego terenu, powstaną chodniki (4,5 km) oraz ścieżki rowerowe (1,8 km), a także infrastruktura komunikacji miejskiej (5 zatok autobusowych i pętla). Przebudowane zostaną urządzenia i sieci (sieć sanitarna, wodociągi, gazociągi, energetyka, teletechnika, kanał CO, urządzenia PKP) oraz dwie linie energetyczne wysokiego napięcia. Powstanie system odwodnienia wraz ze zbiornikami retencyjnymi.

STRABAG

Budowa zachodniej obwodnicy Zielonek



- 04.2020 – 06.2023
okres realizacji (w tym 16 miesięcy etap przygotowawczy)
- 111,5 mln PLN brutto
wartość kontraktu
- 2,2 km
długość budowanego odcinka
z czego ok. 2,2 km dróg ogólnodostępnych
- 2 x 7 m
szerokość jezdni (2,2 m szerokość jezdni z chodnikiem i 1,5 m szerokość pobocza)
- 2 obiekty inżynierskie
mostki i przepustki / przepustki podziemne
- 3 skrzyżowania
w tym jedno skrzyżowanie z drogą
- 3,9 km
długość drogi

Ciekawostki z naszych kontraktów

Wznowienie ruchu na stopniu wodnym Przegalina – pierwszy etap inwestycji bliski ukończeniu. Węzeł wodny Przegalina, który znajduje się w gdańskiej dzielnicy Wyspa Sobieszewska, umożliwia swobodną przeprawę barek i statków pomiędzy martwą Wisłą i Przekopem Wisły.

Jest to część szlaku międzynarodowej drogi wodnej E40 łączącej Morze Czarne i Bałtyk. Rocznie na śluzie odbywa się ok. 1500 śluzowań. Węzeł ten pełni też ważną rolę w systemie zabezpieczeń przeciwpowodziowych Żuław Gdańskich i samego Gdańska - górne wrota śluzy pełnią funkcję wrót przeciwpowodziowych.



Stopień wodny Przegalina z lotu ptaka

Węzeł wodny w Przegalinie tworzą dwie śluzy:

- śluza Południowa, wybudowana w latach 1975 - 1982, w miejscu połączenia rzeki Wisły z Martwą Wisłą, jest obecnie jedynym stopniem wodnym na drodze wodnej Wisły Gdańskiej. Długość użytkowa komory śluzy wynosi 188,37 m, a szerokość 11,91 m. Obiekt umożliwia przeprowadzenie śluzowania jednostek pływających przy maksymalnej różnicy poziomów wody pomiędzy stanowiskiem górnym i dolnym wynoszącej 2,49 m.
- zabytkowa śluza Północna, obecnie wyłączona z eksploatacji, która powstała w roku 1895 i w roku 1992 została wpisana do rejestru zabytków.

We wrześniu 2019 r. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie podpisało ze STRABAG umowę o wartości 62 mln PLN brutto, której przedmiotem jest przebudowa stopnia wodnego Przegalina obejmująca przebudowę śluzy Południowej oraz remont śluzy Północnej. W ramach realizowanego kontraktu trwa przebudowa infrastruktury czynnej śluzy Południowej oraz, pod nadzorem konserwatorskim, realizowane są prace remontowe komory śluzy Północnej i budynku dawnej maszynowni.

Prace w zakresie przebudowy śluzy Południowej przebiegają dwuetapowo. W pierwszym etapie wykonano roboty związane z kompleksowym remontem komory śluzy oraz maszynowni, wraz z instalacjami, automatyką i sterowaniem oraz mechanizmami w zakresie niezbędnym do

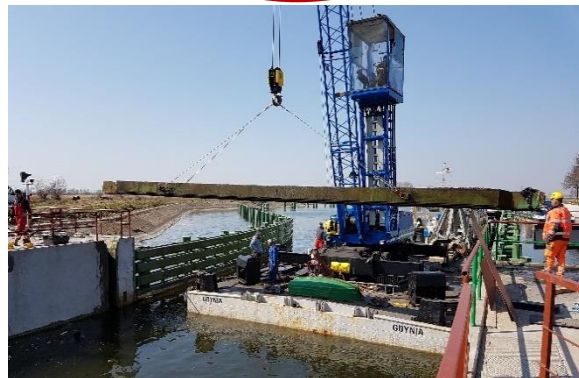
wznowienia ruchu żeglugi przez stopień wodny od 01.06.2020 r. Prace rozpoczęto w październiku 2019 r., a ich początek wiązał się z wygrodzeniem, za pomocą zamknięć remontowych, przestrzeni komory śluzy i odcięciem w maksymalnym stopniu dopływu wody od strony Wisły na stanowisku górnym oraz Martwej Wisły na stanowisku dolnym. Po wykonaniu tej operacji zainstalowano w komorze śluzy pompy odwadniające i w ciągu 168 godzin usuwano wodę, zgodnie z zaprojektowaną procedurą statycznego obniżania poziomu wody pomiędzy zamknięciami remontowymi. W tym czasie usunięto z komory śluzy około 15 tys. m sześć. wody. Realizacja prac w komorze śluzy pod osłoną zamknięć remontowych trwała blisko 5 miesięcy i szacuje się, że w tym czasie usunięto z komory śluzy dodatkowe 100 tys. m sześć. wody pochodzącej z przecieków przez ściany komory oraz gniazda szandorowe.

Wykorzystano:

15 tys. dm³ materiałów
do iniekcji betonu,

150 ton zapraw
specjalnych typu PCC,

7,5 tys. dm³ farb.



Prace na śluzie Południowej

Prace przeprowadzone dotychczas przy przebudowie śluzy Południowej obejmowały szereg robót mających

na celu wzmocnienie i uszczelnienie konstrukcji żelbetonowych oraz odnowienie powłok antykorozyjnych elementów stalowych komory oraz wrót. W tym celu wykorzystano około 15 tys. dm sześć. materiałów do iniekcji betonu, 150 ton zapraw specjalnych typu PCC oraz 7.5 tys. dm sześć. farb. Ponadto wykonano kompleksowy remont i przebudowę budynków czterech maszynowni zlokalizowanych po obu stronach peronów śluzy, dostosowując je do obecnych wymogów technicznych.

Prawdziwym wyzwaniem okazał się remont konstrukcji wrót, którego zaplanowanie w wyniku szczątkowej dokumentacji technicznej było możliwe dopiero po odwodnieniu komory i wykonaniu kompleksowej inwentaryzacji. Koniecznym okazała się regeneracja siłowników układu hydraulicznego, kół jezdnich zasuw kanałów obiegowych oraz agregatów hydraulicznych, które zostały docelowo połączone z nowym układem zasilania i automatycznego sterowania. Sprawdzenie poprawności wykonania powyższych prac odbyło się w połowie kwietnia 2020 r., a pierwsze próbne śluzowanie jednostki pływającej odbyło się w dniu 28 kwietnia 2020 r. Od 01 czerwca 2020 r. wznowiony został ruch jednostek pływających na stopniu wodnym.

Drugi etap prac na stopniu Wodnym Przegalina obejmuje modernizację stopnia w zakresie zaplecza technicznego zespołu funkcjonowania śluzy, bazy cumowania łodołamaczy, przebudowę infrastruktury wewnętrznej stopnia wodnego wraz z nowym układem drogowym oraz remont części obiektów wpisanych do rejestru zabytków nieruchomych, tj. komory śluzy Północnej wraz z układem zasilania wrót oraz budynek historycznej maszynowni. Ponadto remont budynku dawnej siedziby nadzoru wodnego ma odbyć się również pod nadzorem Konserwatora Zabytków, w ocenie którego obiekt ten daje świadectwo minionych czasów i historii stopnia wodnego Przegalina.

Wykonane są już roboty związane ze stanem surowym nowoprojektowanych budynków na terenie stopnia wodnego, trwają prace przy budowie infrastruktury wewnętrznej, sieci i instalacji. Obecnie z jednostek pływających prowadzone są roboty związane z montażem stalowej konstrukcji pomostu ważącego ok. 100 ton, przy którym docelowo ma cumować 8 łodołamaczy. Ponadto, z początkiem wiosny, wznowiono prace przy przebudowie ubezpieczeń brzegowych o łącznej długości 1,75 km w awanportach śluzy Południowej oraz rozpoczęto prace na wodzie związane z remontem stalowych konstrukcji kierownic. Z początkiem kwietnia tego roku rozpoczęto prace przy remoncie historycznej maszynowni, natomiast w połowie czerwca wygrodzono komorę śluzy Północnej oraz odpompowano z niej wodę w celu oceny stanu technicznego. A przed ekipą realizującą kontrakt jest remont konserwatorski konstrukcji stalowych wrót oraz ceglanego lica ścian i głów śluzy.

W związku z faktem, że od czasu wykonania programu prac konserwatorskich dla tego obiektu oraz opracowania projektu przez zamawiającego i uzyskania pozwolenia na budowę minęło wiele lat, konieczne będzie przeprowadzenie - wspólnie z konserwatorem zabytków - oceny stanu technicznego obiektu po jego odwodnieniu w celu określenia dalszych kierunków prac. W naszej ocenie prawdziwym wyzwaniem okaże się wykonanie remontu i uruchomienie systemu zasilania i napędu wrót śluzy Północnej, który został zaprojektowany w oparciu o napęd wodny, i jest jedynym tego rodzaju obiektem w Polsce.

Za pomoc w opracowaniu artykułu dziękujemy Karolowi Kołtunowi (Dyr. PP/ Oddz. DD/ Gr. 62 Budownictwo Hydrotechniczne).



Śluza Południowa – z zamkniętymi wrótami

Budując basen zbudowaliśmy dobre relacje. STRABAG kończy realizację basenu na Osiedlu Tatrzańskim w Bydgoszczy.

Każdy realizowany kontrakt to praca zespołu i od jakości współpracy tego zespołu zależy skala sukcesu. Zespołowi STRABAG, realizującemu ten projekt, udało się wypracować dobre relacje z Inwestorem, co miało swoje przełożenie na tempo i jakość procesu decyzyjnego, w tym na wypracowanie rozwiązań, które zoptymalizowały koszty i skróciły czas realizacji

Przepływ informacji i sprawna komunikacja są kluczowe dla organizacji procesu budowlanego na każdym kontrakcie. I tak, obok kwestii interpersonalnych, które mają wpływ na zbudowanie dobrych relacji pomiędzy uczestnikami procesu, bardzo istotną rolę odegrały tu narzędzia stosowane przez zespół STRABAG:

- program Docutools, umożliwiający efektywne raportowanie zamawiającemu postępów prac oraz tworzenie protokołów usterkowych,
- metodologia LEAN, dzięki której możliwe było sprawne planowanie i koordynacja prac pomiędzy branżami.



Planowanie kolejnych prac - w tle ściana z harmonogramem LEAN

Dużym usprawnieniem okazało się wykorzystanie na naradach koordynacyjnych i spotkaniach z wykonawcami rzutnika, dzięki któremu możliwe było poruszanie się po dokumentacji projektowej w czasie rzeczywistym i w komfortowych warunkach, tak, aby każdy uczestnik spotkania mógł zapoznać się z prezentowanym materiałem - niby rzecz oczywista, ale w przypadku inwestora publicznego, który nie jest przyzwyczajony do aż takiego poziomu jakości obsługi, jaki oferuje STRABAG, takie podejście jest szczególnie doceniane. Dobra współpraca przynosi wymierne korzyści na różnych etapach budowy.

Przeprowadzone już na starcie realizacji badania geotechniczne wykazały na całej głębokości odwiertów występowanie piasków średnich i drobnych oraz brak wód gruntowych. Na tej podstawie możliwa była zmiana projektowanego rozwiązania

posadowienia obiektu z płyty fundamentowej, na posadowienie z wykorzystaniem ław i stóp fundamentowych. Ta modyfikacja pozwoliła na przyspieszenie prac oraz zmniejszenie nakładów. Innym zastosowanym rozwiązaniem mającym pozytywny wpływ na koszty oraz czas realizacji, było wykończenie z wykładzin PCV podłóg oraz ścian w szatniach i strefach prysznicowych (pomieszczenia mokre).



Strefa prysznicowa

Docenić należy też to, że dzięki współpracy zamawiającego, przedstawicieli szkoły oraz wykonawcy udało się, już na etapie realizacji, wypracować kilka rozwiązań, które będą służyć poprawie użytkowania obiektu, ale też istniejącej hali: dodatkowy magazyn na sprzęt sportowy dla istniejącej hali sportowej (w powstałym łączniku) czy dodatkowe wejście do podbasenia (szer. drzwi 3 m) dla ułatwienia prowadzenia późniejszych prac serwisowych.

LEAN, Docutools =
sprawny proces
budowlany.

Innowacyjne
rozwiązania
w zakresie ochrony
budowy.



Ekrany na smartfonie – zdalny monitoring budowy

Również poza pracami stricte budowlanymi zespół STRABAG realizujący ten kontrakt wprowadzał ciekawe usprawnienia. Jednym z nich był system ochrony oparty o monitoring z inteligentną analizą obrazu. Trzydzieści kamer działających również w nocy i system z własnym zasilaniem awaryjnym UPS pozwolił skutecznie podnieść poziom bezpieczeństwa budowy. Po uzbrojeniu systemu, kamery wykrywały automatycznie każdą osobę, która wtargnęła na monitorowany obszar. Obraz był przesyłany bezpośrednio do centrali firmy ochroniarskiej, która niezwłocznie podejmowała adekwatne działania, od odstraszania intruza uruchomionym dźwiękiem alarmowym lub komunikatem głosowym, aż po wysłanie grupy interwencyjnej czy patrolu policji. System taki pozwolił całkowicie wyeliminować bezpośrednią ochronę fizyczną obiektu oraz umożliwić korzystanie z nowych funkcjonalności, jak np.: monitoring i rejestracja obrazu 24h, podgląd z kamer bezpośrednio na smartfony czy monitory komputerów. Dzięki eliminacji czynnika ludzkiego zniknęło ryzyko związane z nierzetelnym wykonywaniem obowiązków przez ochroniarzy. Zastosowanie innowacyjnego systemu ochrony pozwoliło również ograniczyć koszty o blisko 50 tys. zł na przestrzeni 12 miesięcy.



Niecki basenu

Sama specyfika obiektu kubaturowego, jakim jest kompleks basenowy, również niosła ze sobą wyzwania. Dla ekipy ciesielsko-zbrojarskiej były to elementy konstrukcyjne żelbetowej niecki sportowej, rekreacyjnej oraz jacuzzi. Geometria niecek wymusiła szalowanie płyty oraz belek obwodowych w kilku płaszczyznach oraz łukach, a tolerancja wykonania była ograniczona do kilkunastu milimetrów. W celu uniknięcia pomyłki zespół wspierał w tym zadaniu geodeta. Same niecki wykonane zostały ze stali szlachetnej nierdzewnej, z elementów prefabrykowanych na wytwórni, a następnie dostarczonych na plac budowy i na miejscu składanych w całość.

Na tym obiekcie technologia basenowa zapewniającą zasilanie niecek, jacuzzi oraz zjeżdżalni w wodę filtrowaną składa się z trzech obiegów wyposażonych m.in. w:

- zbiorniki przelewowe,

- układ do korekty pH wody,
- układ koagulacji,
- system ozonowania wody z dezynfekcją promieniami UV,
- stacje do uzdatniania wody z filtrami ze złożem piaskowym,
- system odzysku wód popłucznych, który oczyszcza mechanicznie i biologicznie brudną wodę, pozwalając w ten sposób wprowadzić ją z powrotem do obiegu.

Dzięki sprawnej współpracy wszystkich stron i dużemu zaangażowaniu całego zespołu STRABAG udało się w ciągu 6 miesięcy osiągnąć stan surowy zamknięty budynku i możliwe było rozpoczęcie, w okresie zimowym, prac wewnątrz kompleksu basenowego. Aktualnie prowadzone są prace wykończeniowe oraz trwa montaż wyposażenia. Do połowy sierpnia Inwestor ma zapewnić zasilanie podstawowe, co pozwoli rozpocząć rozruchy instalacji. Równolegle trwają też prace związane z wykonaniem aneksowanych robót dodatkowych, m.in. przy remoncie elewacji szkolnej hali sportowej, remoncie sanitariatów oraz wykonaniu parkingów zewnętrznych. Całość powinna zostać zakończona do 30 grudnia 2020 r.

Prace na budowie przebiegają pod bezpośrednim nadzorem 6 osobowej ekipy kierowniczej, a do realizacji zaangażowano około 50 firm podwykonawczych. W szczytowym momencie przy realizacji pracowało około 80 osób. Mimo, że obiekt powstaje w środku osiedla mieszkaniowego – Osiedle Tatzańskie, to przez cały czas prowadzenia robót nie wpłynęły żadne skargi od mieszkańców. Transporty materiałów na budowę oraz ruch ciężkiego sprzętu zostały zorganizowane tak, by możliwie zniwelować uciążliwość. W tym celu za terenem budowy poprowadzona została specjalna tymczasowa droga dojazdowa.



Zespół STRABAG realizujący projekt

Za pomoc w opracowaniu artykułu dziękujemy **Radosławowi Kotewiczowi** (Dyr. PP/ Oddz.DD/ Gr. 79).

S8 – STRABAG kontynuuje prace na obwodnicy Marek. Do marca 2021 r. trasa, która obecnie ma warunkowe dopuszczenie do ruchu, będzie gotowa.

Obwodnica Marek to fragment drogi ekspresowej S8. Rozpoczyna się od węzła Marki i przebiega przez Zielonkę, Kobyłkę, Wołomin do Radzymina. Pierwotnie całość miała być ukończona w roku 2017, jednak inwestycja nie miała szczęścia do wykonawców. Budowa realizowana była w podziale na dwa odcinki. Odcinek nr 1 o długości 8 km, od węzła Marki do węzła Kobyłka, którego realizację rozpoczęło konsorcjum z włoskim Salini na czele, oraz odcinek nr 2 wybudowany przez Astaldi od węzła Kobyłka do węzła Radzymin, o dł. 7,14 km.

Planowe ukończenie tej części obwodnicy, która co prawda od grudnia 2017 r. jest przejezdna, ale jest to rozwiązanie tymczasowe i bez pełnej funkcjonalności węzła Marki oraz braku węzła Kobyłka, przeciągało się. W maju 2018 r. GDDKiA odstąpiła od umowy z Salini i rozpoczął się trudny i wieloetapowy proces szukania nowego wykonawcy.

18 listopada 2019 r. GDDKiA podpisała ze STRABAG umowę na dokończenie prac wzdłuż obwodnicy Marek. Kontrakt ma wartość 166 mln PLN brutto, a oferta STRABAG okazała się najlepsza spośród 5 złożonych ofert. Na realizację prac otrzymaliśmy bardzo krótki okres, bo tylko 10 miesięcy (bez okresów zimowych), w tym 4 kamienie milowe. STRABAG w ramach podpisanej umowy z GDDKiA, zobowiązany był do wykonania projektów wykonawczych i - po ich akceptacji przez Zamawiającego – do wykonania robót budowlanych. Planowane zakończenie prac na obwodnicy w ciągu S8 planowane jest na marzec 2021 r. Przejęcie kontraktu po poprzednim wykonawcy można porównać do poruszania się po polu minowym, a biorąc pod uwagę czas określony przez Zamawiającego, poruszanie staje się sprintem.

Ofertę przygotowała Dyrekcja PC, której inżynierowie bardzo dużo czasu poświęcili na dokładną weryfikację otrzymanej od Zamawiającego dokumentacji, która nie była wiążąca dla Wykonawcy. Biorąc pod uwagę wykonanie różnego rodzaju prac, które zostały zrealizowane na różnych etapach przez poprzedniego wykonawcę, dokumentacja nie zawsze odzwierciedlała realny stan. Dużym wyzwaniem dla zespołu STRABAG było określenie rzeczywistego stanu wykonania prac w poszczególnych branżach, z uwzględnieniem dosyć długiego okresu przestoju budowy – 2 lata. Już ten etap prac pokazał, jak ważną rolę w procesie budowlanym ma transparentność w komunikacji na linii Wykonawca – Zamawiający, jak może ona ułatwić lub spowolnić realizację prac.

Proces inwentaryzacji rozpoczął się już 2 miesiące przed przekazaniem placu budowy. Wykonany został między innymi oblot terenu, który pomógł w określeniu zakresu prac i umożliwił zweryfikowanie stanu faktycznego z dokumentacją. Przeprowadzona

została analiza warunków gruntowych, w tym dużo czasu poświęcono na kwestie odwodnienia działek. Sam plac budowy został przekazany przez Zamawiającego w 3 etapach: działki bezsporne, działki z materiałem poprzedniego wykonawcy, przekazanie OUD ze sprzętem i materiałem poprzedniego wykonawcy. STRABAG wszedł na budowę w momencie, kiedy trasa S8 została warunkowo dopuszczona do ruchu przez Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego. Węzeł Marki nie posiadał zjazdu od strony Białegostoku, a do wybudowania był węzeł Kobyłka. Również drogi serwisowe oraz pasy technologiczne praktycznie w ogóle nie istniały. Ciekawostką może być fakt, że na terenie budowy stała koparka jednego z podwykonawców na terenie OUD, który pilnowany jest do tej pory przez ochronę poprzedniego wykonawcy. Wykonane roboty i pozostawiony materiał na budowie nie został rozliczony z Zamawiającym do tej pory i nie zapowiada się, aby nastąpiło to w najbliższym czasie. Poza tym na placu budowy wystąpiły już liczne akty wandalizmu i degradacji. W ramach kontraktu STRABAG musi opracować również dla wszystkich asortymentów prac programy naprawcze i otrzymać ich zatwierdzenie, by móc przystąpić do prac i zakończyć zadanie w terminie. W wielu miejscach pojawiły się też „dzikie” składowiska odpadów. W sumie z terenu budowy wywiezione zostało 3,5 tys. ton odpadów budowlanych. Powyższe okoliczności wymuszają na nas dodatkowe działania o dodatkową zapłatę, co w ramach ryczałtowego wynagrodzenia nie należy do rzeczy prostych.

Proces inwentaryzacji rozpoczął się już 2 miesiące przed przekazaniem placu budowy.

Z terenu budowy wywiezionych zostało 3,5 tys. ton odpadów.



S8 – obwodnica Marek

Przed rozpoczęciem prac wykonane zostały badania, między innymi na nasypach, które pozwoliły określić wskaźnik ich zagęszczenia i podjąć decyzję, czy można kontynuować prace. Wyniki badań dla robót ziemnych wskazały niewielki zakres degradacji i bezpośrednio po opracowaniu i zatwierdzeniu projektu wykonawczego ekipy STRABAG mogły rozpoczynać prace w zakresie oczyszczenia istniejącej warstwy, reprofilacji i kontynuacji budowy nasypów. Sieci zewnętrzne wymagały dokładnego przeglądu przy pomocy kamer. Następnie odbyło się ich czyszczenie, poprawione zostały zasyпки i odbudowano zarwane odcinki kanalizacji. Dokonano również przeglądu 15 przepompowni i okazało się, że 5 z nich nie funkcjonowało w ogóle.

Na tym kontrakcie, od samego początku, kluczowy był czas. Żeby zmieścić się w narzuconym terminie kamieni milowych, konieczna była sprawna realizacja projektów wykonawczych i uzyskanie ich zatwierdzenia. Prace projektowe wymagały akceptacji Inżyniera Kontraktu i Zamawiającego, która w tym przypadku zgodnie z kontraktem wynosiła 28 dni. Był to termin otwarty i w przypadku uwag do projektu termin na zatwierdzenie naliczany był od początku. Zamawiający określił cztery kamienie milowe, których osiągnięcie związane jest z wykonaniem określonego zakresu rzeczowego robót, a nie jak to często bywa – z zakresem finansowym. W wyniku tak skonstruowanych zapisów, STRABAG nie ma możliwości liniowego prowadzenia prac, co jest standardem na tego typu budowach. Dla zespołu realizującego wymusza to konieczne działania „punktowe”. Ma to swoje konsekwencje związane z koniecznością bardzo przemyślanej i dobrej organizacji robót brygad na budowie, na której pracuje 40 firm podwykonawczych z różnych branż, w tym mniejsze firmy, adekwatnie do specyfiki prac na tym kontrakcie. W sumie w kontrakt zaangażowanych jest 243 pracowników, w tym 158 budowlanych, 58 operatorów maszyn, 27 kierowców i 90 jednostek sprzętu, w tym maszyny do robót ziemnych wyposażone w systemy GPS. Na kontrakcie wykorzystywane są też inne narzędzia Koncernu, które pozwalają na optymalizację prowadzonych prac, jak np.: STRAthakt czy PULL Plan.

Warto podkreślić, że zespół odpowiedzialny za realizację tego kontraktu jest bardzo młody, ale też bardzo zaangażowany i zdeteminowany, żeby wykonać prace w zadanym terminie. Dzięki połączeniu młodzińskiego zapału i doświadczenia, którym dysponują kierownik budowy Piotr Niuk oraz kierownik Węzła Kobyłka Przemysław Makulec, cały zespół pracując w duchu TEAMS WORK., podąża do zakończenia budowy trasy, tak upragnionego przez okolicznych mieszkańców Powiatu Wołomińskiego. Zakres prac obejmuje:

- dokończenie 3 węzłów: Kobyłka (łącznie, drogi dojazdowe, najazdy na obiekt), Marki (zjazd z obwodnicy w Markach) oraz Zielonka (drogi dojazdowe do węzła),



S8 – obwodnica Marek, prace przy układaniu nawierzchni

- budowa ul. Dworkowej i przebudowa istniejących dróg w zakresie kolizji z drogą ekspresową,
- wjazdy awaryjne na drogę ekspresową,
- dokończenie obiektów inżynierskich w ciągu drogi ekspresowej i dróg krzyżujących się z nią – 9 obiektów,
- system odwodnienia terenu,
- urządzenia ochrony środowiska – wygradzenia dla płazów, ekrany ziemne,
- przebudowa kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury, sieci teletechnicznej na potrzeby Zamawiającego,
- oświetlenie drogowe,
- urządzenia BRD,
- wykonanie kładki w rejonie ul. Letniskowej,
- budowę dróg dojazdowych i pasów technologicznych wzdłuż S8,
- budowę ścieżek rowerowych i chodników,
- budowę Obwodu Utrzymania Drogi,
- wykonanie nasadzeń zieleni.

Ciąg główny trasy będzie miał nawierzchnię bitumiczną i długość 8,2 km. Pasy technologiczne wykonane będą z prefabrykatów betonowych - łącznie 6,80 km. Długość dróg przy węzłach wynosi 4,10 km, dróg dojazdowych - 9,08 km, a łączna długość budowanych dróg to 19,98 km. Drogi rowerowe i chodniki mają długość 7,4 km. Na realizowanym odcinku w sumie zlokalizowanych jest 9 wiaduktów i 34 przepusty.

*Za pomoc w opracowaniu artykułu dziękujemy
Patrykowi Stasiewiczowi (Dyr. PC/ Oddz. GG/ Gr. DX Warszawa Wsch.).*



STRABAG

**NASZE NOWE
HEŁMY
OCHRONNE**

Baza wiedzy STRABAG

Nowy hełm STRABAG – bezpieczeństwo, wizerunek i komfort użytkowania

Od lipca br. na naszych budowach obowiązuje nowy standard hełmów ochronnych. Znany dotychczas jako promocyjny - hełm firmy Uvex z dużymi czerwonymi literami - został wybrany przez Zarząd STRABAG SE jako standardowe zabezpieczenie głowy dla pracowników operacyjnych Grupy STRABAG na świecie. W Polsce hełm jest już dostępny na platformie zakupowej CATO.

Wyróżnia nas wiele elementów, dzięki którym jesteśmy rozpoznawalni na budowach jako pracownicy STRABAG. Nasza odzież robocza i asortyment wyposażenia ochronnego, które stosujemy podczas pracy, budzą uznanie branży budowlanej w kraju i zagranicą. Ale szczególne miejsce wśród elementów identyfikacji wizualnej, które przyczyniają się do budowania wizerunku naszej firmy, zajmuje biały hełm budowlany z dużymi czerwonymi napisami STRA. Przeszedł on zadziwiającą karierę - zaprojektowany jako hełm promocyjny do wykorzystania w kampaniach reklamowych i przez gości podczas wizytacji na naszych budowach - stał się wizualnym symbolem statusu w branży i jest dumą całego Koncernu.

Z tego powodu – decyzją Zarządu STRABAG SE i Komitetu Koncernu ds. BHP – ten właśnie hełm będzie w przyszłości standardem na naszych budowach. Projekt wprowadzania nowego modelu został zapoczątkowany w czerwcu br. w Niemczech, Austrii i Szwajcarii, a od lipca br. hełmy są dostępne w Polsce. Oznacza to, że wszystkie nowe zamówienia będą od tej pory składane wyłącznie na platformie CATO na jeden model hełmów. Różne role na budowie będą podkreślane za pomocą kolorowych naklejek, również dostępnych w CATO, a w szczególnych przypadkach będzie istniała możliwość zakupu kasku w innym kolorze. Jednocześnie stare modele będą wykorzystywane do końca okresu ich użytkowania.

Nowy kask STRABAG ma praktyczną wartość dodaną: jest o wiele bardziej komfortowy przy wysokich temperaturach zewnętrznych, co udowadniają przeprowadzone badania.

Z uwagi na wyższy standard kasków i wykorzystanie techniki nadruku, nowe kaski są droższe od stosowanych obecnie. Biorąc jednak pod uwagę efekt takiej zmiany – bezpieczeństwo pracy na budowie, większy komfort użytkowania i jednolity wizerunek prezentowany przez pracowników STRABAG w przyszłości – to zabieg ten jest wart dodatkowych nakładów.

Do składania zamówień w CATO niezbędne jest uzyskanie uprawnień i uczestnictwo w kursie on-line. Zgłoszenia w sprawie nadania uprawnień można

wysłać bezpośrednio za pomocą CATO po uzyskaniu zgody przełożonego.

KONTAKT

Wojciech Siwiec - Koordynator ds. BHP
Krzysztof Siporski – Koordynator ds. CATO, STRABAG BMTI / uprawnienia do CATO
Roman Kocioł – Kierownik Zakupów Centralnych, STRABAG BMTI / asortyment w CATO
Urszula Komorowska, Łukasz Mielnik – Komunikacja i PR

Czego o hełmie jeszcze nie wiecie ...



Zrodzony z reklamy

Idea zaprojektowania hełmu STRABAG zrodziła się w 2011 r. Projekt zakładał powstanie reprezentacyjnego hełmu reklamowego w barwach firmowych, który różniłby się wyraźnie charakterystycznym napisem od białych hełmów kadry kierowniczej.



Wymagający nadruk

Nadruk logotypu bez zniekształceń na zakrzywionej powierzchni hełmu, na powłoce odpornej na warunki atmosferyczne wymagał specjalistycznego sprzętu. Koszt i zrównoważony rozwój zdecydowały o tym, aby nie przenosić produkcji na Daleki Wschód, gdzie taki sprzęt był wówczas dostępny, i rozpocząć poszukiwania wykonawcy w Europie.



Made in Germany

Koncern nawiązał współpracę z niemiecką firmą Uvex, która zakupiła specjalistyczną maszynę do nadrukowania logotypu, a partner Uveksu zajął się produkcją hełmów. Rocznie STRABAG zamawiał 9 tys. hełmów z nadrukiem.



Sportowi krewni

Uvex rozpoczął działalność w 1926 r. od produkcji okularów ochronnych, a następnie sportowych. Do dzisiaj sportowcy na zawodach Pucharu Świata startują w narciarskich okularach Uveksu. Uvex produkuje dla nas również hełmy do wspinaczki budowlanej i przemysłowej UVEX PHEOS ALPINE z dużym logo STRABAG. Kaski są poddawane testom uderzenia ciężaru o wadze 5 kg spadającego z wysokości 1 metra. Siła przenoszona na szyję nie

może przekraczać 5kN. Dla porównania - jeżeli ciężar spadłby na głowę bez ochrony kasku, to nawet dla wysokości spadania 5-10 cm, siła ta przekroczyłaby wartość graniczną.



Uniwersalny rozmiar i zastosowanie

Nasz standardowy hełm waży około 400 g i ma różne zastosowanie. Teoretycznie można go nosić w temperaturach od -30°C do 100°C i jest on dostępny tylko w jednym - choć bardzo uniwersalnym – rozmiarze, ponieważ dzięki regulacji obrotowego kółka idealnie pasuje na każdą głowę.



Hełm STRABAG i klocki LEGO są z tego samego materiału

Przemysłowy hełm wspinaczkowy STRABAG, produkowany jest z kopolimeru akrylonitrylowo-butadienowo-styrenowego (ABS). Jest to termoplastyczne tworzywo sztuczne, z którego wykonane są np. słynne figurki LEGO i Playmobil. ABS charakteryzuje się wysoką stabilnością i odpornością na uderzenia, a dzięki swojej twardej powierzchni jest szczególnie odporny na zarysowania. Jest to jedno z najczęściej stosowanych tworzyw sztucznych na świecie. Dodatek akrylonitrylu sprawia, że ABS jest szczególnie odporny na oleje, smary i wysokie temperatury. Materiał ten jest stosowany do produkcji części samochodowych i elektronicznych, kasków motocyklowych, obudów urządzeń elektrycznych i komputerów. Używany w procesie drukowania 3D "Fused Deposition Modeling" jest szczególnie przydatny do produkcji prototypów ze względu na wysoką stabilność i różne opcje wykończenia (szlifowanie, malowanie, klejenie, szpachlowanie).

Hełm ochronny STRABAG jest wykonany z HDPE (polietylen o dużej gęstości, ang. High Density Polyethylene). Polietylen jest półkrystalicznym termoplastem, produkowanym w procesie polimeryzacji etenu i należy do grupy poliolefin. Oprócz wysokiej odporności, HDPE ma jeszcze jedną ważną zaletę: tworzywo jest fizjologicznie nieszkodliwe, tzn. nie uwalnia substancji, które mogłyby stać się aktywne w organizmie człowieka lub wpływać na metabolizm.



Materiał można ponownie wykorzystać

Dzięki czystej separacji zarówno ABS, jak i HDPE mogą być łatwo przetopione i ponownie użyte. Sortowanie odbywa się w procesie mechanicznym, w którym następuje oddzielenie od zwykłych

mieszanek odpadów do stopnia czystości powyżej 99%.



Hełm STRABAG zapewnia lepszą ochronę przed gorącem

Biel hełmu nie tylko przyciąga wzrok, ale zapewnia latem odczuwalną ulgę. Jak wykazały pomiary, w letnie upały temperatura pod naszym hełmem jest niższa niż ma to miejsce w przypadku kolorowych hełmów ochronnych, ponieważ - w porównaniu do hełmów z otworami bocznymi – przednie i tylne otwory wentylacyjne w hełmie STRABAG można indywidualnie regulować. Pozwala to na cyrkulację powietrza wewnątrz skorupy hełmu i zapewnia optymalną temperaturę.



Szeroki wybór akcesoriów

Poza zwykłymi produktami (np. czapka zimowa, reflektor LED nagłowny, okulary ochronne) jest też parę mniej znanych. Można na przykład zamówić kompatybilny wizytownik lub gwizdek sygnalizacyjny. Czy wiesz czym jest „Balaclava”? To „kominiarka” - czapka, która zakrywa całą głowę i szyję, pozostawiając odkrytą twarz lub tylko oczy i usta. Nazwa pochodzi od miejsca „Balaclava” na Krymie, gdzie wojska angielskie po raz pierwszy w czasie wojny krymskiej nosiły takie ochronne czapki przed zimnem rosyjskiej zimy. Ale to nie wszystko: do hełmu STRABAG opcjonalnie dostępne są dwa rodzaje pasków mocujących, dołączana ochronna słuchu, adapter do okularów (IES = Integrated Eyewear System) oraz zapasowa opaska wchłaniająca pot.



Stanowisko widoczne z tyłu hełmu

Tradycyjnie w branży budowlanej powszechne stało się stosowanie kasku w kolorze białym dla kadry kierującej budową oraz kasku w kolorze żółtym - dla zespołu. Hełm ochronny STRABAG występuje tylko w kolorze białym, a źródłem informacji o hierarchii na budowie jest kolorowa naklejka, którą umieszcza się z tyłu hełmu. Naklejka jest dostępna w wariantach "srebrny odbłaskowy", "żółty odbłaskowy", "pomarańczowy", "czerwony", "zielony", "niebieski" i "czarny".

Jak nas widzą, tak nas piszą - branding

Jesteśmy liderem na rynku, profesjonalistami, którym można zaufać i powierzyć realizację inwestycji z każdej branży budownictwa. Nasze budowy są naszymi wizytówkami. Dlatego chcemy być widoczni i rozpoznawalni na zewnątrz, a to zapewnia nam logotyp STRABAG na elementach służących oznakowaniu budów, sprzętu budowlanego czy ubiorach roboczych.



Wizytówka - kiedy wręczamy drugiej osobie ten mały kartonik, to chcemy, żeby wywarł na niej jak najlepsze wrażenie. Tak samo rzecz ma się z budowlami i naszą odzieżą roboczą.

W ciągu roku STRABAG realizuje na terenie całego kraju ok. 600 budów. Od strategicznych inwestycji infrastrukturalnych, poprzez obiekty użyteczności publicznej, biurowce, po lokalne projekty, jak np. kładka wstęgowa w Zagórzu Śląskim. Mamy więc ponad pół tysiąca takich „wizytówek” rozłożonych na mapie Polski i to od nas zależy, jak dobre wrażenie zrobią na osobach, które mają z nimi kontakt.

Nasze budowy pojawiają się w relacjach prasowych i mediach (TV, prasa czy Internet). Każdego dnia jesteśmy w centrum uwagi tysięcy ludzi – mieszkańców z sąsiedztwa, przechodniów, kierowców i pasażerów. W tej grupie są też nasi przyszli pracownicy czy obecni i potencjalni klienci STRABAG. Dlatego tak ważne jest, by nasze budowy były wizytówkami w jak najlepszym tego słowa znaczeniu. Elementy z logo STRABAG umieszczane na naszych budowlach zapewniają nam natychmiastową identyfikację wśród inwestycji innych firm budowlanych. W ten sposób budujemy nasz wizerunek i rozpoznawalność marki oraz informujemy otoczenie, że to MY realizujemy dany kontrakt.

Aby zapewnić odpowiednie oznakowanie budów STRABAG, zgodne ze standardami i zaleceniami Koncernu, Dział Komunikacji i PR opracował wytyczne – katalog oznakowania – który ma za zadanie jak najlepiej wspierać Państwa podczas wyboru oznakowania, które wykorzystacie Państwo na swoich budowlach.

Wytyczne dotyczące sposobu oznakowania zawierają wszystkie dostępne elementy oznakowania z logotypem STRABAG, jak np.: maszty i flagi,

bannery z siatki mesh na panele ogrodzeniowe, tablice, oznakowanie BHP (tablice i bannery z siatki mesh) oraz instrukcje dotyczące sposobu zamawiania poszczególnych elementów. Znajdują tu Państwo również przykłady poprawnego stosowania oznakowania na budowie.

Osobną kwestią, również omówioną w wytycznych, jest organizacja wydarzeń okolicznościowych na kontraktach (np.: podpisanie umowy, uroczyste wbicie łopaty, wmurowanie kamienia węgielnego, zawieszenie wiechy czy zakończenie budowy).

Wytyczne dotyczące właściwego sposobu oznakowania budowy logotypem STRABAG



Obszar Koncernu: UB6Q
Dyrekcja PA / Dział Komunikacji i PR

Pruszków, listopad 2019

Kontakt
Łukasz Mielnik
Tel. +48 692 233 575
lukasz.mielnik@strabag.com

STRABAG Sp. z o.o., Dyrekcja PA / Dział Komunikacji i PR Str. 1



Wytyczne te, w formacie pliku PDF, dostępne są dostępne w STRAnecie: **System Zarządzania > IQM-SGU > BHP-wsparcie dla projektu > Oznakowanie budowy logo STRABAG i oznakowanie BHP.**

[LINK bezpośredni](#) (kliknij)

Ważne: Decyzją Zarządu, każda budowa STRABAG, po zainstalowaniu elementów oznakowania, zobowiązana jest do przesłania raportu do Działu Komunikacji i PR.

Informacje o tym, jak powinien wyglądać raport z oznakowania kontraktu, oraz w jakiej formie, i na jaki adres powinien być przesłany, zamieszczone są również w wytycznych dotyczących sposobu oznakowania.

Kierownictwo kontraktu, w przypadku jakichkolwiek wątpliwości dotyczących kwestii oznakowania budowy, prosimy o kontakt z Działem Komunikacji i PR, w celu wypracowania optymalnych i zgodnych

z zaleceniami Koncernu rozwiązań, a jednocześnie najbardziej odpowiednimi dla specyfiki realizowanej przez Państwa inwestycji.

Proces właściwego oznakowania budowy rozpoczyna się, tak naprawdę, na etapie podpisywania umowy z inwestorem. Już wówczas należy zadbać o odpowiednie zapisy w umowie, szczególnie istotne w przypadku inwestora prywatnego, tak by zagwarantować STRABAG możliwość wykonania oznakowania budowy zgodnego ze standardami Koncernu. Kiedy w gąszczu innych paragrafów umkną te kwestie, to w późniejszych etapach może się okazać, że mamy „związane ręce” jeżeli chodzi o ekspozycję naszego logotypu, np. na kontenerach, flagach czy ogrodzeniu budowy.

Dbanie o odpowiednie zaplanowanie sposobu oznakowania budowy przy wykorzystaniu dostępnych elementów oznakowania leży w gestii kierownictwa kontraktu. Ilość i różnorodność elementów identyfikacji wizualnej powinna być dobrana z uwzględnieniem: specyfiki kontraktu (budowa liniowa, kubatura) oraz lokalizacji placu budowy – szczególnie ważne jest to w przypadku budów zlokalizowanych w centrach miast lub dużych kontraktów infrastrukturalnych, które w naturalny sposób przyciągają uwagę.



Zamontowane na kontrakcie oznakowanie wymaga odpowiedniej opieki. Budowa to miejsce, w którym elementy, takie jak flagi czy bannery z siatki mesh mogą ulec szybkiemu zużyciu czy zabrudzeniu. Tak jak wizytówka z tłustymi plamami i zagniecionymi ręce, rogami nie jest czymś, co chcielibyśmy



trzymać w ręce, tak samo podarte flagi, brudne czy pomazane sprayem bannery lub tablice działają jak anty-reklama. Dlatego każdy z nas, widząc zły stan tych elementów, powinien powiadomić kierownictwo budowy, w którego gestii leży zachowanie standardów oznakowania.



W przypadku organizowania wydarzeń okolicznościowych na kontraktach, jak np.: podpisanie umowy, wbiecie łopaty czy zawieszenie wiechy, wcześniejsze skontaktowanie się kierownictwa kontraktu z Działem Komunikacji i PR umożliwi ustalenie, jakie elementy oznakowania mogą zostać wykorzystane, oraz zagwarantuje, że elementy te zostaną na czas dostarczone na budowę.

Kontakt z Działem Komunikacji i PR z odpowiednim wyprzedzeniem umożliwi Państwu nie tylko rezerwację potrzebnego asortymentu (przenośne flagi, windery, rollupy), ale również profesjonalne przygotowanie komunikatu prasowego o realizowanej przez Was inwestycji, artykułu do STRAnetu lub postów do mediów społecznościowych.

*W przypadku pytań dot. oznakowania budów prosimy o kontakt z **Łukaszem Mielnikiem** (Dział Komunikacji i PR STRABAG)*

Certyfikat Dobry Transport - nowy standard bezpieczeństwa

Nowy certyfikat jakości w branży budowlanej dla producentów betonu i firm świadczących usługi w zakresie transportu i podawania mieszanek betonowych.

Stowarzyszenie Producentów Betonu Towarowego (SPBT) i Porozumienie dla Bezpieczeństwa w Budownictwie opracowało wspólnie nowy standard bezpieczeństwa firmowany certyfikatem Dobry Transport. Certyfikat ten potwierdza zgodność ze Standardem 14.8 Maszyny do transportu i podawania betonu – wymagania minimalne.

Posiadający ten certyfikat producenci betonu i firmy świadczące usługi w zakresie transportu i podawania mieszanek betonowych, realizują usługi przy zachowaniu najwyższych standardów jakości, bezpieczeństwa i higieny pracy.

Środki transportu oznaczone znakiem Dobry Transport, o ile obowiązujące na danej budowie szczegółowe przepisy lub zasady BHP dotyczące prowadzenia prac nie wprowadzają rygoru kontroli, ma możliwość wjazdu na budowy prowadzone przez firmy członkowskie i podwykonawców Porozumienia dla Bezpieczeństwa w Budownictwie bez konieczności każdorazowego prowadzenia kontroli z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy oraz wyposażenia sprzętu. Ostateczna decyzja, czy zostaną oni skontrolowani z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy oraz wyposażenia sprzętu, należy zawsze do kierownika budowy.

Informacje o kampanii Dobry Transport oraz zasady przystąpienia do kampanii znajdują się w zakładce „Wszystko o Dobrym Transporcie” na stronie www.spbt.pl.

Biurow SPBT prowadzi również, weryfikowaną na bieżąco, listę pojazdów posiadających Znak Dobry Transport, dzięki której - po wprowadzeniu numeru rejestracyjnego pojazdu - można w każdej chwili sprawdzić, czy posiada on aktualny certyfikat Dobry Transport – <https://spbt.pl/o-nas/kampania-dobry-transport/>

Każde działanie, podejmowane przez członków Porozumienia dla Bezpieczeństwa w Budownictwie, realizowane z myślą o podniesieniu poziomu bezpieczeństwa pracy na tysiącach prowadzonych w Polsce budów, to krok w kierunku realizacji hasła „zero wypadków w pracy”.

Szczególnie cenne są te inicjatywy, które angażują różne strony procesu budowlanego, tak jak ma to miejsce w przypadku współpracy pomiędzy Stowarzyszeniem Producentów Betonu Towarowego oraz Porozumieniem dla Bezpieczeństwa w Budownictwie. Efektem tej współpracy jest certyfikat Dobry Transport wieńczący prace grupy projektowej, powołanej w 2017 r. przez Zarząd SPBT, która miała na celu opracowanie i wprowadzenie rozwiązań

zwiększających bezpieczeństwo w sferze transportu technologicznego. Dotyczy to zarówno wymagań dot. sprzętu specjalistycznego: betonomieszarki, pompy do betonu, pompogruszki, samochodów samowyładowczych i, co równie istotne, pracowników obsługujących ten sprzęt (kierowców pojazdów, operatorów maszyn).



Każdy pojazd do transportu i podawania mieszanek betonowych posiadający, umieszczony w widocznym miejscu - na przedniej szybie, Znak Dobry Transport spełnia aktualne przepisy BHP i standardy SPBT.

Pojazdy pozytywnie zweryfikowane w procedurze kwalifikacyjnej otrzymują znak Dobry Transport. Certyfikat przyznawany jest po raz pierwszy na 12 miesięcy i - kolejno po ich upływie i uprzednim pozytywnym przejściu procedury kwalifikacyjnej - na kolejne 24 miesiące.

O certyfikat może wystąpić każdy producent betonu oraz każda firma świadcząca usługi w zakresie transportu i oddawania mieszanek betonowych, działający na terenie Polski. Właściciele firm dokonują, we własnym zakresie preselekcji i autokontroli sprawności posiadanego sprzętu oraz weryfikują stan wiedzy obsługującego ten sprzęt personelu pod względem spełniania wymogów BHP.

Kolejnym krokiem jest złożenie wniosku do SPBT i poddanie się procedurze kwalifikacyjnej i audytowi na losowo wybranej próbie jednostek transportowych. Wyniki audytu ocenia gremium niezależnych ekspertów (w tym przedstawicieli samorządów inżynierskich, PIIB, PZiTB, przedstawicieli związku przemysłu motoryzacyjnego (PZPM), menedżerów firm wykonawstwa budowlanego oraz ekspertów branży i reprezentantów środowiska naukowego. Ostateczną decyzję o przyznaniu Znaku Dobry Transport podejmuje Zarząd PSBT.



Porozumienie
dla Bezpieczeństwa
w Budownictwie



STRABAG BMTI – specjaliści od przeprowadzek WMB

W związku realizacją kontraktów drogowych zlokalizowanych w różnych częściach Polski, konieczna jest sprawna organizacja i relokacja wytwórni mas bitumicznych, które zaopatrują nasze budowy w materiał.

STRABAG BMTI, które dysponuje wytwórniami mieszanek, realizuje między innymi, zadania polegające na relokacji i rozruchu wytwórni (WMB). W artykule prezentujemy dwie takie relokacje, z których pierwsza odbyła się pod koniec roku 2019, a druga w pierwszym kwartale 2020 r.

Z Nidzicy do Szastarki relokowana została WMB Ammann Universal 240Quick, która zaopatruje w mieszankę budowę drogi ekspresowej S19 Lublin – Rzeszów, na odcinku Kraśnik (węzeł „Słodków”- obecnie „Kraśnik Południe”- bez węzła) - Janów Lubelski (węzeł „Kopce”, obecnie „Janów Lub. Północ”).

Relokacja WMA odbyła się w okresie listopad – grudzień 2019 r., a do jej przeprowadzenia na budowie zadysponowany były żurawie kołowe 100 T, 160T oraz podnośniki koszowe 22m i 32m.



WMB w trakcie prac montażowych

Za etap realizacji, tj. załadunki, nadzór i prowadzenie odpowiadali: Marek Sadkowski, mechanicy: Krzysztof Czerniejewski (brygadzysta), Rafał Dranikowski, Kamil Brodziński, Michał Świątek.



WMB w Szastarce

Za etap realizacji – rozładunki, montaż mechaniczny, montaż elektryczny, uruchomienie – nadzór i prowadzenie odpowiadał Zbigniew Mokicki wraz z grupą mechaników: Czesławem Winiarskim (brygadzystą), Tomaszem Skotnicznym, Andrzejem Stefańskim, Jarosławem Śliwińskim, Andrzejem Grzegorzczakiem, Zbigniewem Tarnowskim, Dawidem Chrzęszczakiem, Pawłem Kirowskim i elektrykami: Wojciechem Lulewiczem, Zbigniewem Kołaczem i Tomaszem Jędrzejczakiem.

W trakcie montażu wykonywane były prace naprawcze oraz wymieniono instalację odpowiedzialną za dostarczanie bitumu ze zbiorników do wagi, z DN 80 do DN100, wraz z przyłączem dla wytwórni do modyfikacji bitumu gumą.

Uruchomienie palnika na medium – olej opałowy lekki oraz testy podzespołów otaczarki, nastąpiło jeszcze przed świętami bożonarodzeniowymi 2019 r. Główna faza testów (praca na zasilaniu pyłem węglą brunatnego) wraz z zarobami testowymi odbyła się w połowie marca 2020 r. W okresie kwiecień/ maj wytwórnia przeszła dwie modernizacje. Pierwsza dotyczyła instalacji recyklingu dodawanego na zimno do produkcji mieszanki asfaltowej, druga wymiany programu sterującego z AS2000+ na najnowszy produkt firmy Ammann – program AS1 v4.5.

O sukcesie obydwu modernizacji, jak i przeprowadzenia samej relokacji świadczy wykonanie zarobów próbnych, a następnie ułożenie odcinka próbnego, które spotkały się z aprobatą przedstawicieli GDDKiA. Osiągnięcie takiego wyniku było możliwe nie tylko dzięki pracy zespołu STRABAG BMTI, lecz także wsparciu kierownika wytwórni

Łukasza Żuławnika oraz laboratorium TPA reprezentowanego przez Wojciecha Świstaka.

Drugą przeprowadzoną relokacją WMB wykonaną przez STRABAG BMTI było **przeniesienie z Rychnowa do Łązka Ordynackiego wytwórni Ammann Universal 320 Quick**, która obsługuje budowę drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła „Łasy Janowskie” do węzła „Nisko Południe”, zadanie „A” od węzła „Łasy Janowskie” (bez węzła) do węzła „Zdziary” (z węzłem) o długości ok. 9,3 km.

Zadanie to realizowane było w okresie marzec - maj 2020 r. Sprzęt wykorzystywany na budowie to: żurawie kołowe 160T, 100T, 250T oraz podnośniki koszowe 22m i 35m.



WMB w trakcie prac montażowych

Za etap realizacji (załadunki) odpowiadał Jarosław Szklarkowski. Grupę mechaników tworzyli: Czesław Winiarski (brygadzysta), Andrzej Stefański, Andrzej Grzegorzczak, Marek Drzazga. Rozładunki, montaż mechaniczny – nadzór i prowadzenie: Ingemar Karlsson oraz mechanicy: Krzysztof Czerniejewski (brygadzysta), Rafał Dranikowski, Kamil Brodziński, Michał Świątek, Edward Brzuśkiewicz, Dawid Chrzęszczak, Paweł Kirowski, Marek Borkowski, Daniel Wilk, a montaż elektryczny i uruchomienie nadzorował Piotr Dudek, wraz z elektrykami: Zbigniewem Kołaczem, Tomaszem Jędrzejczakiem.

Lokalizacja wytwórni, a zwłaszcza ograniczona powierzchnia placu odkładczego, wymusiła najem żurawia kołowego 250T, jak również konieczność skoordynowania dostaw, tak by realizowane były



WMB w Łężku

odpowiednio do tempa postępów przygotowawczych i montażowych. Elastyczność firmy podwykonawczej realizującej transport podzespołów WMB, jak również zaangażowanie całego zespołu techników i mechaników pozwoliło uniknąć „zatorów”, co przełożyło się na wykonanie prac zgodnie z harmonogramem.

Wytwórnia została również zmodyfikowana pod kątem przystosowania instalacji bitumu do pracy z dodatkami gumowymi. Wstępne uruchomienie wytwórni na agregacie prądotwórczym, również pomogło w przyspieszeniu realizacji testów kompleksowych już na zasilaniu docelowym, co umożliwiło wyprodukowanie mieszanki mineralno-asfaltowej i certyfikację przez zakładową kontrolę produkcji (ZKP).

*Za pomoc w opracowaniu artykułu dziękujemy **Zbigniewowi Mokickiemu** (Dyr. 01/ Region Anlagentechnik).*

Ludzie STRABAG

Jest moc! Jest pomoc! – to dewiza, którą kieruje się nasza koleżanka, Katarzyna Biernacka

Katarzyna jest osobą dobrze znaną w swojej Dyrekcji (PP/EE), nie tylko dlatego, że jest profesjonalistką w tym co robi w pracy, ale również ze względu na jej chęć pomagania innym.

Kasia, w jaki sposób dołączyłaś do zespołu STRABAG? Poznałam wspaniałą kobietę, która pracowała w STRABAG, i to dzięki jej namowom trafiłam tutaj. Do dziś jesteśmy przyjaciółkami, ale mocno oddzielamy przyjaźń od pracy, w której była wtedy moją szefową. Żeby było zabawniej, to mało kto w pracy orientował się, jak wyglądają nasze relacje.

Obecnie pracujesz w Obsłudze Gwarancyjnej Kontraktów. Możesz przybliżyć, na czym polega twoja praca? Zajmuję się obiektami w okresie gwarancyjnym, już oddanymi do użytkowania zamawiającym. Jadąc rano do biura, nigdy nie wiem, co mnie spotka. Usterki mają to do siebie, że nie da się ich zaplanować z wyprzedzeniem i nigdy nie wiadomo kiedy wystąpią. To jest trochę jak spacer po polu minowym – można przejść i nic się nie stanie, ale może być tak, że po drodze konieczne jest rozbrojenie paru min, i ja te miny rozbrajam, żeby nie narobiły szkody. W kwestiach organizacyjnych, usuwania wykrytych usterek, konieczne jest zachowanie możliwie dobrych relacji między zamawiającym, a STRABAG czy podwykonawcami, i tu muszę być jak dyplomata. Nieoceniona jest też nasza grupa wspaniałych fachowców, od których wiele uczę się o sieciach elektrycznych, kanalizacyjnych, technologii budowy itp. Nie jestem z wykształcenia inżynierem budownictwa i to, że koledzy nie odmawiają mi pomocy, jest dla mnie bardzo cenne.

„Obecne stanowisko jest moim wymarzonym miejscem na ziemi. W tej pracy daję z siebie 100%, a w zamian mam mnóstwo satysfakcji – to idealny układ.”

Jakie trzeba mieć predyspozycje, żeby być dobrą w tym, co robisz? Ta praca jest dla ludzi odpornych psychicznie, twardzieli, którzy będą umieli z każdym rozmawiać i się porozumieć. Tu nie ma miejsca na nerwy. Opanowanie, samodyscyplina, współpraca, uśmiech sprawią, że może nie jest łatwiej, ale na pewno jest przyjemniej. Często mamy do czynienia z usterekami bardzo trudnymi do zdiagnozowania, a co się z tym wiąże do szybkiego usunięcia. W takich sytuacjach tylko dobra współpraca może przynieść

pozytywny efekt. Satysfakcja z usunięcia bardzo trudnej usterki powoduje napływ adrenaliny i sprawia, że czuję się dowartościowana, mając z tyłu głowy, że nie będąc osobą „techniczną”, znowu dałam radę.

Największe wyzwania, z którymi się mierzysz?

W mojej pracy największym wyzwaniem jest czas. Każdy dzień zwłoki w usuwaniu wad i usterek może skutkować ogromnymi karami. Dlatego szybka reakcja jest podstawą. Drugim kluczowym czynnikiem jest odpowiednia mobilizacja podwykonawcy do szybkiej reakcji i usunięcia usterki – tutaj, jak wspomniałam liczą się talenty dyplomacji.

Zamieniłabyś to, co robisz na coś innego, czy obecna praca daje Ci satysfakcję? Obecne stanowisko jest moim wymarzonym miejscem na ziemi i na pewno sama nigdy z tego nie zrezygnuję. W tej pracy daję z siebie 100%, a w zamian mam mnóstwo satysfakcji – to idealny układ.

Każdy kto Cię zna, wie, że jesteś wulkanem energii, a ja wiem, że spora część tej energii jest spożytkowana na inicjatywy, których celem jest pomaganie innym – krótko mówiąc, jesteś społecznikiem, przez duże „S”? Ktoś tam „na górze”, kiedy się rodziłam, obdarzył mnie empatią w nadmiernej ilości, którą teraz wykorzystuję pomagając innym. Chyba pierwszym słowem, które



Kasia – podczas eventu charytatywnego Fundacji (góra) i z Dariuszem Śmietanką – zespół THE BILL (dół)

wypowiedziałam było „pomagam”. Cały czas uczę się asertywności, bo nie umiem mówić „nie” i zamiast się zastanowić mówię od razu „tak”, a dopiero później zastanawiam się, czy i jak mogę faktycznie pomóc. To ma też swoje plusy, bo mam wielu przyjaciół w różnych sferach. Księża, lekarze, prawnicy, muzycy czy aktorzy – ale ich też angażuję w te moje działania pomocowe. Wiem, kto i w jaki sposób może mnie wesprzeć, i jak już mam plan, to ruszam do działania, prosząc ich o pomoc. Tak dochodzimy do konkretnych efektów.

Twoje „oczko w głowie” to Iron Angels, fundacja, której jesteś Wiceprezesem. Fundację Iron Angels założył Grzegorz Wrzesień, który jest jej Prezesem. Grzegorz jest też zawodnikiem K1 i MMA, a obecnie trenerem Kickboksingu i Kiklaife. Połączyła nas też wspólna pasja, którą są motocykle i chęć czynienia dobra – wiem, że to brzmi szumnie, ale tak właśnie było. Już po tym, jak zamieniliśmy ze sobą pierwsze dwa zdania, doszliśmy do wniosku, że jesteśmy dla siebie stworzeni. Od tamtego dnia, to jest od ponad 4 lat.

„Połączyła nas wspólna pasja, którą są motocykle i chęć czynienia dobra – wiem, że to brzmi szumnie ale tak właśnie było.”

Wspiera nas brat motocyklowa zrzeszona w Kongresie Polskich Klubów Motocyklowych oraz Polski Związek Kickboksingu, a także takie sławy, jak Dariusz „Diablo” Włodarczyk, „Juras” Jurek Wroński, Łukasz Juras Jurkowski i Rafał Jackiewicz.

Propagowanie sportów walki wśród młodzieży było podstawą utworzenia Fundacji. Ja dodałam od siebie moją pasję do motocykli, których jestem wielką fanką, i tak poszerzyliśmy zakres – pomagamy jednym i drugim.

Sporty walki, kickboksing to jednak wciąż nie są typowo kobiece dyscypliny, a jednak Ty się w tym środowisku odnajdujesz.... Jak i dlaczego akurat to?

Ha, ha, no tak nietypowo. W tej dyscyplinie nie ma wielu kobiet. Pierwsze walki obejrzałam przed rozpoczęciem współpracy z Iron Angels. Pamiętam pojedynki, które oglądałam – zresztą ciężko nawet powiedzieć, że oglądałam, bo co chwila zasłaniałam oczy. Przy piątej walce zaczęłam pytać osoby obeznane w temacie, o co tu chodzi? Teraz już wiem i oglądam je z dużą radością, szczególnie kiklife (młodzieżowa wersja K1). Dla niewtajemniczonych dodam tylko, że mimo tego, że może to wyglądać strasznie, wszystko odbywa się tu wg określonych reguł.

Sama uprawiasz jakąś dyscyplinę? Jako nastolatka uprawiałam skoki na batucie. Udało mi się nawet zdobyć kilka razy Mistrzostwo Warszawy i Polski. Niestety po urazie kręgosłupa musiałam zrezygnować z akrobatyki sportowej. Jako „twarda babka” nie poddałam się jednak i ukończyłam eksternistycznie Państwową Szkołę Cyrkową w Julinku, oczywiście

w brew mamie i tacie. To były tylko dwa lata, ale jakże intensywnie! Jako kaskader (miałam podpisaną umowę z Wytwórnią Filmów Dokumentalnych) dublowałam Ewę Wencel w trzech ostatnich odcinkach serialu *07 zgłoś się*. To było prawdziwe wyzwanie, a rozpoczęte wtedy wspaniałe przyjaźnie trwają praktycznie do dziś. Dzięki temu stałam się otwarta na ludzi i zaczęłam patrzeć na świat z innej perspektywy.

Przybliż nam samą Fundację, co robicie i z czego jesteście najbardziej dumni? Mamy siedzibę w Ostrowcu Świętokrzyskim, ale działamy na terenie całej Polski, a ostatnio nawet na terenie Anglii. Żelazny trzon stanowią trzy osoby, ale w trakcie organizacji wydarzeń, bywa nawet, że jest to dwadzieścia osób.



Zajęcia sportowe z młodzieżą prowadzone przez Fundację

Nasi podopieczni to dzieci i młodzież, które trenują sztuki walki, a ich rodzice są niewydolni finansowo i ekonomicznie. Współfinansujemy obozy sportowe, pokrywamy koszty treningów, wyżywienia oraz strojów sportowych. Fundacja współpracuje ze wszystkimi klubami sportów walki, jak np. słynna Palestra w Warszawie oraz z Polskim Związkiem Kickboksingu. To są główni nasi partnerzy, którzy przesyłają nam informacje o swoich zawodnikach potrzebujących wsparcia.

Drugą gałęzią naszych działań jest wsparcie i pomoc motocyklistom i motocyklistkom po wypadkach komunikacyjnych. Tu informacje o koniecznej pomocy dostajemy od Klubów motocyklowych zrzeszonych w Kongresie Polskich Klubów Motocyklowych.



Członkowie Klubu Vulcaneria oraz Juras Jurek Wroński wspierający działania Fundacji

Odpowiadając na pytanie z czego jesteśmy najbardziej dumni, najtrafniejszą będzie odpowiedź, że ze wszystkiego, co robimy. Każda nasza akcja, to konkretna pomoc, a pomoc to radość i chęć działania oraz pozytywny „kop” do dalszego pomagania.

W jaki sposób gromadzone są fundusze?

Organizujemy różne wydarzenia, a głównym i najbardziej widowiskowym są Gale Angels of Glory, których odbyło się już 14. W 2019 r. zorganizowaliśmy charytatywną Galę w Żyrardowie, gdzie walczyli zawodnicy w kilku grupach wagowych. Główną walką była ta charytatywna i odbyła się pomiędzy Dariuszem „Diablo” Włodarczykiem i Prezydentem Żyrardowa. W trakcie takich gal - licytowane są różne przedmioty darowane nam przez gwiazdy sportu i firmy. Każda gala ma swój własny cel.



Plakat promujący walkę charytatywną Fundacji

Czy poza takimi wydarzeniami jak Gale organizujecie inne wydarzenia? Jakiego typu i jak często? Do tej pory dwa razy zorganizowaliśmy Mistrzostwa Polski w Kickboksingu i Kiklife w Bałowie, oczywiście też z licytacją dla naszych podopiecznych, oraz jeden Piknik Rodziny w Warszawie wraz ze szkołą Podstawową z Bielán, podczas którego zbieraliśmy fundusze dla Łukasza, który potrzebował lekki sportowy wózek inwalidzki. Chłopak jest po ciężkim wypadku motocyklowym młody silny i przerażony. Dzięki wspólniej współpracy z ciałem pedagogicznym, wspaniałymi dziećmi zebraliśmy 3050 zł dla Łukasza, a dzieci miały super zabawę. W każdej z naszych akcji wspierają nas sympatycy: przyjaciele muzycy, gwiazdy sztuk walki oraz brać motocyklowa.

Jak udaje Ci się zebrać tak szerokie grono osób i зараzić je tą chęcią pomagania? Nic bym nie zrobiła, gdyby nie tak szerokie grono znajomych i przyjaciół. Liczy się uśmiech na twarzy i chęć zarażania dobrem przekazanie swojej empatii innym tak, aby oni ją poczul w werbalnie. Moim serdecznymi przyjaciółmi, którzy zawsze mi pomagają są Andrzej Nowak (TSA), Andrzej Nowak i jego Złe Psy – mój brat krwi, Sexbomba, The Bill i wielu, wielu innych. Wszyscy Ci wspaniali artyści, tak jak i my, robią to charytatywnie, bądź za zwrot kosztów przjazdu.

Po przeczytaniu tego tekstu u nie jednej osoby może pojawić się pytanie w jaki sposób można pomóc Fundacji – możesz odpowiedzieć? Zapraszam wszystkich na nasz fanpage na Facebooku Iron Angels – tam zamieszczamy wszystkie informacje, co, gdzie i kiedy organizujemy. Można też brać udział w naszych licytacjach.

Czy Wiceprezes Iron Angels może już zdradzić jakie Fundacja ma plany na przyszłość? W Pruszkowie, w Szkole Podstawowej nr 10 wybudowanej przez STRABAG, chcemy zorganizować galę Angels of Glory dla dwóch chłopców - uczniów tej ze szkoły, którzy walczą z zanikiem mięśniowym. Główna walka charytatywna odbędzie się pomiędzy Rafałem Jackiewiczem i Prezydentem Pruszkowa (taka jest propozycja Fundacji). Wejściówkami będą cegiełki dla chłopców. Każda cegiełka to wsparcie tych dwóch wojowników. W zamian za to, gwarantujemy wspaniałą rozrywkę oraz możliwość spotkania sław Polskiego i Międzynarodowego ringu.

„Główna walka charytatywna odbędzie się pomiędzy Rafałem Jackiewiczem i Prezydentem Pruszkowa. Wejściówkami będą cegiełki dla chłopców.”

O dacie wydarzenia będziemy informować - śledźcie nasz profil na FB i oczywiście STRAnet. Obserwując na bieżąco obecną sytuację związaną z pandemią najbardziej osiągalny termin to koniec listopada początek grudnia. Może na Mikołaja?

Czy jest coś, o czym marzysz, a czego jeszcze nie zrobiłaś? Zintegrować wszystkich motocyklistów, których mamy w spółce STRABAG, STRABAG BMTI i TPA. Marzy mi się zorganizowanie - wzorem naszych kolegów z innych państw - takiego spotkania tu u nas na Mazowszu, ale w formule złotu motocyklowego i rodzinnego pikniku. Tak, by obok motocyklistów w wydarzeniu tym brały udział też ich rodziny oraz nasi pracownicy, niezależnie od tego, z której są dyrekcji. Taka wielka STRABAGOWA biesiada przy dobrej muzyce i..... kto wie, jakie jeszcze atrakcje.

Red hot chili peppers

Przemek Chmielewski, Majster Robót Drogowych z Dyr. PC/ Oddz. GG/ Gr. Warszawa Wschód DX nigdy nie był członkiem legendarnej grupy, ale papryczki w jego życiu zajmują ważne miejsce – dosłownie.

Przemek, czy Red Hot Chili Peppers to Twoja ulubiona kapela? Wolę mocniejsze granie, lecz nie ukrywam, że nazwa kapeli jest mistrzowska.

To skupmy się na „papryczkach”, które zajmują ważną rolę w Twoim życiu. Zaczęło się od pizzy z Jalapeno. Słodko ostry smak tak utkwiał mi w pamięci, że zacząłem szukać informacji na temat papryczki. Uwielbiam też rośliny, więc spróbowałem sam coś wyhodować. Teraz to jest jedno z wielu moich zainteresowań. Hodowla, od wysiewu po plony, a później robienie przetworów, to długi proces. Nie lubię siedzieć beczynnym, więc dla mnie to idealne zajęcie.

Jeżeli rozmawiamy o chilli, to czy jest jakaś oficjalna skala ocen ostrości? Ostrość w papryczkach podaje się w skali Scoville’a, np.: Jalapeno mieści się w przedziale do 8000 Scovilli, ale są też odmiany o wartości 2 mln Scovilli (!), i to już jest dla prawdziwych twardzieli. Nie przepadam za tak zwanymi „Super Hot”. Dla mnie najważniejszy jest



Chilli w barwach STRABAG, lub odwrotnie

aromat i to, czy odmiana da się wykorzystać w codziennej kuchni.

3 ciekawostki dotyczące papryki, którymi chciałbyś się podzielić to....? Mało kto wie, że chili działają korzystnie na serce - obniżając poziom cholesterolu, przyczyniają się do szybszego spalania kalorii. W trakcie przeziębienia chili wspomaga oczyszczanie dróg oddechowych. Trzecia ciekawostka jest taka, że w tropikach papryczki zapobiegają zatruciom pokarmowym.

„Ostrość w papryczkach podaje się w skali Scoville’a, np.: Jalapeno mieści się w przedziale do 8000 Scovilli, ale są też odmiany o wartości 2 mln Scovilli (!)”

Ile odmian papryki znasz? Ile uprawiasz? Nie sposób spamiętać wszystkie odmiany. W obrębie tak zwanego chili można wyróżnić Capsicum annuum, Capsicum baccatum, Capsicum chinense, Capsicum frutescens, Capsicum pubescens i każda odmiana ma inne walory smakowe oraz wygląd. Ja tym roku skromnie nastawiłem się bardziej na odmiany przydatne w kuchni i uprawiam około 10 odmian „chili”, w tym 5 rodzajów Jalapeno. Mój rekordowy sezon to uprawa 30 odmian papryczek (150 roślin).

Hodowanie papryczek jest wymagającym zajęciem?

Nasz klimat nie rozpieszcza hodowców. Już w grudniu wysiewam papryczki, a następnie utrzymuję je pod lampami, w tak zwanym Grow Boxie, do początku kwietnia. Gdy zaczyna robić się ciepło, rośliny trafiają na parapety, by przyzwyczajać się do słońca. Pod koniec maja większość roślin wysadzam pod folie na działce, a część zostawiam w donicach na balkonie, tak by mieć dostęp do świeżych owoców na bieżąco.

Do uprawy niezbędne są: słońce, słońce i jeszcze raz słońce. Nie należy przesadzać z podlewaniem i lepiej jest przesuszyć papryczki, niż przelać. Moja rola polega na zraszaniu roślin w upalne dni, a raz w tygodniu podlewanie.

Co jest najważniejsze w całym procesie uprawy?

Najważniejsze, poza dostępem do słońca, jest pilnowanie, by roślina zbyt wcześnie nie wypuściła kwiatów, bo wtedy plony byłyby mizerne. We wczesnych fazach wzrostu możemy przycinać rośliny, a także je kształtować - coś na wzór bonsai (rośliny zimowane). Podobnie jak podczas pracy na budowie, podczas prac z chili bezwzględnie należy stosować się do zasad BHP, szczególnie, kiedy nosi się soczewki kontaktowe, tak jak ja.

Czy krzewy papryki mogą też pełnić funkcję roślin ozdobnych? Tak. I to jest kwestia, która najbardziej do mnie przemawia. Odpowiednio prowadzone można swobodnie uprawiać przez wiele lat. Z wiekiem rośliny nabierają grubości pnia, co pozwala na modelowanie, tak jak to się robi z bonsai. Efekty są tu jednak o wiele

szybsze, różne odmiany papryczek mają bajecznie kolorowe kwiaty, które zamieniają się w owoce od czerwonych po żółte, białe a nawet fioletowe.



Kolorowy świat papryczek i paprykowe przetwory

Co robisz z tymi wszystkimi wychodowanymi papryczkami? Uwielbiam eksperymentować w kuchni. Przygotowuję sosy, które przy każdej okazji dodają do potraw. Chili mielone na proszek, bądź w formie płatków używam jako przyprawę.

Możesz polecić swoje „top 3” sposoby na wykorzystanie papryki w kuchni? Świeże Giant Roccotto to jest hit na kanapki, pizzę, zapiekanki. Genialne są też sosy. Od słodkich, takich jak kiwi / Jalapeno, ostrych: śliwka / Habanero oraz takich do wszystkiego, jak mój ulubiony z odmiany Lemon Drop, z dodatkiem cytryny. Polska kuchnia stoi kiszonkami i polecam wszystkim kiszoną papryczkę chili, a nawet sos z kiszonej papryki. Takie ekspresowe danie na sobotni wieczór do podjadania podczas oglądania meczu, to Jalapeno w panierce nadziewane serem.

„na Facebooku – szukajcie nazwy „chilico?” Dzielę się tam moimi doświadczeniami z papryczkami.”

Wiem, że prowadzisz też fotoblog w social mediach..? Tak, można mnie znaleźć na Facebooku – szukajcie nazwy „chilico?” Dzielę się tam moimi doświadczeniami z papryczkami. Opisuję odmiany, przedstawiam przepisy kulinarne, a także poradniki. Takich forów miłośników ostrej papryczki, gdzie

wymieniamy się doświadczeniami z innymi hodowcami, jest oczywiście więcej.



Spotykamy się na realizowanej przez STRABAG Obwodnicy Marek. Powiedz, za co odpowiadasz na tym kontrakcie? Jestem Majstrem Robót Drogowych i nadzoruję pracę firm podwykonawczych oraz prowadzę roboty sił własnych. Tak jak przy uprawie papryczek kluczowe są tu systematyczność oraz dokładność. Trzeba lubić to co się robi i wtedy nie ma ciężkich zadań i jeszcze raz przytoczę stosowanie się do zasad BHP.

Jak pracuje się na kontrakcie „przejętym” po poprzednim wykonawcy, który zszedł z placu budowy? To jest zupełnie inna organizacja pracy niż na

„świeżym” terenie. Taki przykład, czyszczenie budowy robimy zazwyczaj na koniec kontraktu, a tutaj od tego zaczęliśmy. Zrobiliśmy dobre rozpoznanie w terenie oraz mamy doświadczoną kadrę, która radzi sobie z nie jednym wyzwaniem. Wierzę, że uda się nam ukończyć kontrakt według planowanych założeń i pokazać innym, że nawet mały zespół, jakim była grupa Warszawa Wschód DX, jest w stanie podołać tak dużemu kontraktowi.

To nie jest Twój pierwszy kontrakt w STRABAG. Jak oceniasz go na tle innych, przy których pracowałeś?

Pierwszymi kontraktami były przebudowa drogi wojewódzkiej DW 637, remont na DK 2 Siedlce oraz mniejsze zadania. Ta budowa, poza krótkim terminem i wspomnianym „sprzątnięciem na początku”, nie odbiega od działań, jakie wykonywaliśmy na poprzednich zadaniach. Cały czas współpracuję ze świetną kadrą o dużym doświadczeniu zdobytym podczas realizacji kontraktów drogowych. Budowa to żywy organizm, który działa dzięki współpracy, i - gdyby nie zespół oraz wspólna praca - nawet najlepszy Majster nie dałby rady.

„Budowa to żywy organizm, który działa dzięki współpracy, i - gdyby nie zespół oraz wspólna praca - nawet najlepszy Majster nie dałby rady.”

Z perspektywy czasu, co w tej firmie jest dla Ciebie najcenniejsze, co sprawia, że wciąż jesteś w STRABAG? Zaraz zleci 5 lat pracy, a dla mnie cały czas najcenniejsze jest wsparcie od bezpośrednich przełożonych i świadomość tego, że można się udać po pomoc niezależnie od sytuacji. Mając wsparcie merytoryczne, dążenie do wspólnego celu - jakim jest ukończenie budowy - osiągamy z należytym efektem. I o to w tym chodzi.



Przemek na tle planów Obwodnicy Marek

COVID-19

Nowa rzeczywistość, w której musimy nauczyć się funkcjonować

W poprzednim wydaniu naszego magazynu sporo miejsca poświęciliśmy kwestiom związanym z pandemią COVID-19, która w tamtym okresie zdominowała nasze życie. Wtedy nikt z nas nie był pewien, jak ta nowa rzeczywistość wpłynie na nasze życie oraz na funkcjonowanie gospodarki i firm.

Minął kwartał od kiedy koronawirus stał się częścią naszej rzeczywistości i chcąc nie chcąc musieliśmy się z tym „sąsiadem” nauczyć funkcjonować. Wiemy, że branża budowlana relatywnie dobrze poradziła sobie w tym okresie, a duży wpływ na to miało szybkie wypracowanie i wdrożenie odpowiednich procedur bezpieczeństwa, a także wykorzystanie narzędzi, które umożliwiły sprawną pracę zdalną.

Nie chcę wygłaszać komunałów i głosić propagandy sukcesu ale, jako organizacja, poradziliśmy sobie z pandemią. W dużej mierze udało się to dzięki zaangażowaniu ludzi, na barkach których spoczęło zarządzanie nowym zagrożeniem, za co, jako koordynator BHP, chcę bardzo podziękować. STRABAG realizuje swoje kontrakty i wywiązuje się z zaciągniętych zobowiązań, mimo tych niepewnych czasów, w których przyszło nam działać.

Dla mnie słowo „niepewność” nie musi mieć negatywnego znaczenia. Uważnie obserwuję to, co dzieje się wokół. Nowa sytuacja wytrąciła wszystkich z codziennego rytmu dnia. Reakcje ludzi na zmieniający się świat były różne. To, co po trzech miesiącach pandemii, mogę na pewno powiedzieć, to że nie chciałbym mieć do czynienia z kimś, kto jest absolutnie pewny siebie i świata, który go otacza. Wolę wystrzegać się takich pewniaków, ludzi którzy nie mają wątpliwości. Dla mnie wiarygodni są ci, którzy mają w sobie więcej znaków zapytania niż wykrzykników.

Namawiam wszystkich do hołdowania zasadzie złotego środka: „bądź świadomy, czego się boisz, nie generalizuj lęku, ale na plaży, w sklepie, w pracy zachowaj dystans 2 metrów od innych”. Zresztą nie musi to być wyrazem lęku, tylko szacunku dla innych, dla prawa, dla nowo ustalonych zasad funkcjonowania.

Maseczki, środki dezynfekujące, ograniczenia kontaktów, dystans społeczny - wiem, że możemy być już tym zmęczeni. Ale nie wydarzyło się nic, co pozwala zrezygnować z tych środków bezpieczeństwa. Co więcej, ostatnie poluzowanie tych obostrzeń, sezon wakacyjny i masowe wyjazdy oraz wspomniane już zmęczenie sytuacją i lekceważenie zaleceń zachowania bezpieczeństwa mogą przyczynić się do ponownego wzrostu zakażeń – już teraz, w lipcu, dzienny wskaźnik nowych zakażeń oscyluje w



granicach 400 – 500 (!), a jesienią może być jeszcze wyższy. Dlatego, ponownie apeluję o stosowanie się do wszelkich wprowadzonych zaleceń, zarówno podczas pracy, ale też w trakcie spędzanych przez Państwa urlopów. Pamiętajcie, że po zakończonym urlopie wracacie do Waszego zespołu – nie narażajcie niepotrzebnie Waszych koleżanek i kolegów i Waszych rodzin.

W dalszym ciągu w STRABAG regularnie odbywają się spotkania Sztabu Kryzysowego, który na bieżąco analizuje sytuację w firmie. Weryfikowane jest przestrzeganie wprowadzonych zasad, które mają chronić zdrowie naszych pracowników oraz prowadzone budowy przez zamknięciem z powodu kwarantanny.

Do dzisiaj budowy realizowane przez STRABAG w Polsce nie ucierpiały z powodu COVID-19 i oby ten stan rzeczy utrzymał się w przyszłości. Życzę Wam i sobie wytrwałości, do czasu kiedy naprawdę będziemy mogli mówić o pewnikach pandemii koronawirusa i dysponować skutecznym remedium, a nomen omen, chińskie powiedzenie „obyś żył w ciekawych czasach” nie będzie już tak aktualne jak ma to miejsce teraz.

Wojciech Siwiec, Pełnomocnik ds. BHP STRABAG Sp. z o.o.



STRABAG

TEAMS WORK.

po-MOCNI w STRABAG to akcja, w której wspieramy się nawzajem.

W dzisiejszych realiach, kiedy nasze życie i praca odbywają się w cieniu trwającej wciąż pandemii, każdemu z nas może niespodziewanie przytrafić się obowiązkowa kwarantanna. Kiedy świat wciąż nie uporał się z zagrożeniem, a jesienią możliwa jest kolejna fala wzrostu zakażeń – nie do przecenienia są wszelkie formy wzajemnego organizowania się i pomocy, którą możemy ofiarować innym, lub z której sami możemy skorzystać. Taki cel przyświeca też idei pod nazwą **po-MOCNI w STRABAG**, która została uruchomiona w naszej firmie.

Podczas obowiązkowej izolacji każdy z nas może nagle potrzebować pomocy, np. w zrobieniu zakupów czy załatwieniu jakiejś istotnej sprawy, a nie każdy ma bliską osobę, którą w takiej chwili może poprosić o pomoc. Wtedy z pomocą przychodzą **po-MOCNI**.

Jest to zespół ludzi dobrej woli, dla których solidarność z potrzebującym członkiem naszego TEAMu STRABAG jest ważna. To też postawa, która wpisuje się w wartości naszej organizacji, i której nadrzędnym celem jest chęć niesienia pomocy opartej o wzajemne wspieranie się pracowników STRABAG przez pracowników STRABAG.

Akcję koordynuje zespół BGM

Wszystkich chętnych prosimy o przesłanie krótkiej wiadomości z potwierdzeniem chęci dołączenia do zespołu

po-mocni@strabag.com

Na podany adres e-mail można wysłać wszelkie wątpliwości / pytania nt. szczegółów akcji pracownicy – pracownikom.

Zgłoszenie powinno zawierać nazwę województwa, miasta, gminy i kod pocztowy, aby orientacyjnie wskazać możliwy rejon akcji pomocowej.

Po przesłaniu zgłoszenia, koordynator BGM – w miarę pojawienia się potrzeby w danym regionie - może zgłosić się do osób działających jako **po-MOCNI** i przekazać, jaka forma pomocy jest potrzebna, oraz poprosić o potwierdzenie możliwego wsparcia konkretnego pracownika z bliskiej okolicy.

Zapraszamy chętnych z całej Polski, spośród wszystkich spółek Koncernu – bądźmy sobie wzajemnie **po-MOCNI**.



I edycja programu Ambasadorowie STRABAG zakończona

W roku akademickim 2019/2020 na największych uczelniach technicznych w Polsce - 11 Ambasadorów reprezentowało STRABAG wśród studentów.

Z roku na rok STRABAG wzmacnia swoje działania na uczelniach wyższych. W roku akademickim 2019/2020 wystartowała I edycja Programu Ambasadorskiego STRABAG.

Celem Programu jest dotarcie do studentów i przedstawienie im możliwości rozwoju kariery zawodowej, jakie oferuje STRABAG.

Ambasadorzy STRABAG zostali wybrani w ramach wewnętrznej rekrutacji spośród studentów, którzy odbyli już praktyki letnie w wakacje 2019 r. Dzięki temu podczas spotkań na uczelniach, zainteresowani odbyciem praktyk mieli możliwość otrzymania informacji z tzw. „pierwszej ręki”.

W sumie 11 Ambasadorów reprezentowało STRABAG na 9 uczelniach wyższych, w tym: na Politechnice Białostockiej, Gdańskiej, Warszawskiej, Poznańskiej i Wrocławskiej, na Zachodniopomorskim Uniwersytecie Technologicznym w Szczecinie, AGH w Krakowie i w SGGW w Warszawie.

Do zadań Ambasadorów należało:

- organizowanie wydarzeń dla studentów, jak np. #strabagday,
- reprezentowanie STRABAG podczas targów pracy,
- udzielanie informacji studentom zainteresowanym praktykami lub podjęciem pracy,
- promowanie Programu Praktyk Letnich #latowstrabag,
- aktywne uczestnictwo na platformach mediów społecznościowych STRABAG (FB i Instagram).

W trakcie całej I edycji programu Ambasadorowie spotkali się na trzech zjazdach. Ostatni taki zjazd odbył się 15 lipca br. i miał miejsce w budynku ASTORIA w Warszawie, w którym swoją siedzibę ma STRABAG Real Estate. W trakcie spotkania Ambasadorzy poznali firmę od strony działalności deweloperskiej, a także odbyli szereg warsztatów podnoszących umiejętności i podsumowali całą I edycję programu.

Wcześniej gościliśmy Ambasadorów w naszym laboratorium TPA oraz w Wytwórni Mas Asfaltowych w Pruszkowie.

Ze strony władz uczelni oraz od samych studentów otrzymaliśmy informację zwrotną, że tego typu działania są bardzo potrzebne, a formuła, którą wypracował STRABAG, dzięki wysiłkowi i zaangażowaniu Ambasadorów została bardzo pozytywnie odebrana. Dlatego już od października br. startuje II edycja :)

Program Ambasadorski jest wpisany jako jedno z działań realizacji strategii FASTER TOGETHER w ramach celu personalnego: "Najlepszy pracodawca na naszych kluczowych rynkach (best-in-class employer)."



W przypadku pytań dot. Programu Ambasadorskiego prosimy o kontakt z **Pawłem Lasotą** (STRABAG BRVZ/ HRD) lub z odpowiedzialnym w danej Dyrekcji Konsultantem HR