

STRABAG wybuduje obwodnicę Gostynia

Fakty

WYKONAWCA:
- STRABAG Sp. z o.o.

WARTOŚĆ ZLECENIA:
116,6 mln PLN brutto

TERMIN REALIZACJI:
08/2018 – 10/2021

DANE TECHNICZNE:
- długość odcinka: 6,6 km obwodnicy
oraz 1,8 km drogi łączącej
- nawierzchnia bitumiczna
- 1 węzeł drogowy i 5 skrzyżowań
typu rondo- 4 obiekty inżynierskie

ZAMAWIAJĄCY:
Wielkopolski Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu

Kontakt

STRABAG Sp. z o.o.
Anna Cembrzyńska
Rzecznik Prasowy
biuroprasowe@strabag.com

- **Wartość kontraktu: 116,6 mln PLN brutto**
- **Inwestycja w formule: „projektuj i buduj”**
- **Termin realizacji: 39 miesięcy**

Gostyń, 21.08.2018 r.: STRABAG Sp. z o.o. podpisała z Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu umowę na zaprojektowanie i budowę obwodnicy Gostynia w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434.

Rozpoczęcie prac budowlanych zaplanowano na marzec 2019 roku. Inwestycja będzie realizowana w podziale na dwie części:

- I. budowa odcinka ok. 1,82 km drogi łączącej obwodnicę z istniejącym układem drogowym w Gostyniu - skrzyżowaniem ulic Nad Kanią i Europejskiej
- II. projekt i budowa ok. 6,6 km obwodnicy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434 (poza korytarzem istniejącej drogi), w części północno-wschodniej miasta Gostyń

W ramach realizowanego kontraktu powstaną 4 obiekty inżynierskie: most nad rzeką Stara Kania, wiadukt nad linią kolejową, wiadukt nad DK nr 12 oraz przejście dla zwierząt na rowie Bodzewskim.

Przebudowane zostaną odcinki dróg gminnych i powiatowych na przecięciu z budowaną obwodnicą. Wykonane zostaną chodniki, przejścia dla pieszych na nowobudowanych drogach dojazdowych i przebudowywanych odcinkach dróg, a także ciągi pieszo-rowerowe, zatoki autobusowe oraz place do zawracania na drogach dojazdowych. W celu likwidacji kolizji przebudowana będzie również sieć nadziemnej i podziemnej infrastruktury (teletechicznej, energetycznej, wod-kan i gazowej).

Zadanie zostanie zrealizowane w ciągu 39 miesięcy od dnia podpisania umowy.

Dzięki tej inwestycji miasto Gostyń leżące na przecięciu dwóch ważnych szlaków drogowych, DW nr 434 oraz DK nr 12, zyska nowoczesne rozwiązanie komunikacyjne usprawniające ruch i podnoszące bezpieczeństwo podróżnych. Obwodnica wyprowadzając ruch tranzytowy z miasta poprawi też komfort życia mieszkańców Gostynia.

STRABAG SE jest europejskim koncernem budowlanym, liderem w zakresie wdrażania innowacyjnych technologii z silnym kapitałem własnym. Działalność STRABAG obejmuje pełen zakres usług budowlanych, wykwalifikowaną kadrę inżynierską, wysokiej jakości materiały budowlane oraz najnowszej generacji park maszynowy. Dzięki temu możliwa



jest kompleksowa realizacja inwestycji - terminowo, na najwyższym poziomie pod względem jakości i w najlepszej cenie. STRABAG korzysta z całej gamy usług oferowanych przez wyspecjalizowane spółki koncernowe, które przejmują odpowiedzialność za ich wykonanie, generując w ten sposób wartość dodaną dla swoich Klientów. Dzięki zaangażowaniu blisko 73 tys. pracowników STRABAG SE osiąga roczne obroty w wysokości ponad 14 mld EUR. Koncern rozszerza swoją działalność daleko wykraczającą poza granice Austrii i Niemiec. Za pośrednictwem sieci należących do niego spółek jest obecny w wielu krajach europejskich i coraz częściej reprezentowany na innych kontynentach.

Grupa STRABAG działa w Polsce od 1987 roku. Przy zatrudnieniu ok 5000 pracowników, roczne obroty Grupy wynoszą ponad 800 mln EUR.

Więcej informacji jest dostępnych na www.strabag.pl

Mapka przebiegu Obwodnicy Gostynia

źródło: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu