

Konsorcjum STRABAG Sp. z o.o. oraz Budimex S.A. oddało do użytku 12 km odcinek zachodniej obwodnicy Łodzi

Fakty

WYKONAWCA: - STRABAG Sp. z o.o. (partner) - Budimex SA (lider)

CAŁKOWITA WARTOŚĆ ZLECENIA: 561,8 mln PLN brutto

OKRES REALIZACJI: czerwiec 2022 – wrzesień 2024

ZAMAWIAJĄCY: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

- **Odcinek drogi S14, od węzła Łódź Lublinek do węzła Aleksandrów Łódzki**
- **Realizacja w formule: „projektuj i buduj”**
- **Łączna wartość kontraktu to 561,8 mln PLN brutto**
- **4 węzły drogowe i 17 obiektów inżynierskich.**

Kontakt

STRABAG Sp. z o.o.
Maciej Tomaszewski
Rzecznik Prasowy
biuroprasowe@strabag.com

25 czerwca 2022 r. konsorcjum firm STRABAG Sp. z o.o. oraz Budimex S.A. oddało do użytku 12-kilometrowy odcinek trasy ekspresowej S14, od węzła Łódź Lublinek do węzła Aleksandrów Łódzki, stanowiącej południowy fragment zachodniej obwodnicy Łodzi. Łączna wartość tego kontraktu to 561,8 mln PLN brutto 512 mln PLN netto, a inwestorem jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi.

Nowy odcinek składa się z dwóch jezdni po dwa pasy ruchu każda oraz z pasa awaryjnego. W ramach budowy powstało 17 obiektów inżynierskich oraz zbudowano cztery węzły: Łódź Lublinek (S14/DK14 bis), Łódź Retkinia (S14/ul. Maratońska), Konstancynów Łódzki (S14/DK71) oraz Aleksandrów Łódzki (S14/DK71), które połączą z nową trasą: Łódź, Konstancynów Łódzki i Aleksandrów Łódzki. Inwestycja została zrealizowana w systemie "Projektuj i buduj".

Na budowie, która rozpoczęła się w 2019 roku, pracowało w kluczowych momentach blisko 220 jednostek sprzętu budowlanego i blisko około 500 osób - z firm obu konsorcjantów oraz ich podwykonawców.

Oddany do użytku odcinek drogi ekspresowej S14 jest zarazem fragmentem powstającej zachodniej obwodnicy Łodzi. Oddana do ruchu trasa, skraca co najmniej o połowę czas przejazdu pomiędzy Pabianicami i Aleksandrowem Łódzkim. Inwestycja pozwoli na zwiększenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Po zakończeniu prac na całej długości, Łódź będzie pierwszym miastem w Polsce z pełną obwodnicą drogową składającą się z autostrad i dróg szybkiego ruchu, którą tworzą ciągi A1, A2 od wschodu i północy oraz S8 i S14 od południa i zachodu.

STRABAG realizuje kilka inwestycji drogowych w woj. łódzkim . W ostatnim dniu grudnia 2021 roku przekazał do użytkowania dwa odcinki autostrady A1: między Tuszynem a Piotrkowem Trybunalskim oraz między Radomskiem a Kamieńskim.

STRABAG SE jest europejskim koncernem budowlanym, liderem w zakresie wdrażania innowacyjnych technologii z silnym kapitałem własnym. Działalność STRABAG obejmuje pełen zakres usług budowlanych, wykwalifikowaną kadrę inżynierską, wysokiej jakości materiały budowlane oraz najnowszej generacji park maszynowy. Dzięki temu możliwa jest kompleksowa realizacja inwestycji - terminowo, na najwyższym poziomie pod względem jakości i w najlepszej cenie. STRABAG korzysta z całej gamy usług oferowanych przez wyspecjalizowane spółki koncernowe, które przejmują odpowiedzialność za ich wykonanie, generując w ten sposób wartość dodaną dla swoich Klientów. Dzięki zaangażowaniu blisko 74 tys. pracowników STRABAG SE osiąga roczne obroty w wysokości ok. 16 mld EUR. Koncern rozszerza swoją działalność daleko wykraczającą poza granice Austrii i Niemiec. Za pośrednictwem sieci należących do niego spółek jest obecny w wielu krajach europejskich i coraz częściej reprezentowany na innych kontynentach.

Grupa STRABAG działa w Polsce od 1987 roku. Przy zatrudnieniu ponad 6500 pracowników, roczne obroty Grupy wynoszą ponad 7,5 mld PLN.



Więcej informacji jest dostępnych na www.strabag.pl

Fot. Droga ekspresowa S12 odc. od węzła Łódź Lublinek do węzła Aleksandrów Łódzki.

Źródło: STRABAG